

WAGNER Classic Oil Additive

Zusatzschmierstoff für handelsübliche mineralische, halb- und vollsynthetische Motorenöle, der die Verschleißung an den reibenden Metallteilen verhindert.

Anwendungsbereiche

Geeignet für alle Auto-Fabrikate, mischbar mit allen handelsüblichen mineralischen, halb- und vollsynthetischen Motorenölen.

WAGNER Classic Oil Additive übertrifft die geforderten Spezifikationen der Fahrzeughersteller.

Wirkweise

WAGNER Classic Oil Additive verbindet sich im Gegensatz zu üblichen Ölzusätzen chemisch mit den Molekülen von Metallflächen und bildet eine mikroskopisch feine Reaktionsschicht (Schutzschild), die an den reibenden Metallteilen die Verschleißung verhindert.

Eine kontinuierliche und umfassende Einglättung der Oberflächen ist die Folge. Diese Glättung führt zu außergewöhnlicher, bisher unerreichter Notlaufeigenschaft und Verschleißminderung.

Vorteile

WAGNER Classic Oil Additive senkt die Reibungsverluste im Motor.

Sinkender Reibungsverlust bedeutet:

- An den Antriebsrädern kommt mehr Motorleistung an, weil weniger Leistung in Wärme umgewandelt wird
- sinkende Temperaturen im Motor
- Kraftstoffverbrauch bei gleicher Leistungsabgabe verringert sich erheblich
- verbesserte Abgaswerte
- Motor läuft ruhiger und vibrationsärmer
- verbessertes Kaltstartverhalten des Motors

Anwendung & Dosierung

Zugabe zu Benzin-, Diesel- und Gasmotorenölen. 10% des Gesamt-Ölvolumens durch WAGNER Classic Oil Additive ersetzen.

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Kunststoffflasche	500 ml	010500
Kunststoffflasche	1 l	010001
Kunststoffkanister	5 l	010005
Kunststoffkanister	20 l	010020

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.