

WAGNER 2-Takt-Motorenöl Economic 2T

Vollsynthetisches Zweitaktöl zur Schmierung von Zweitaktmotoren, insbesondere von extrem schnelllaufenden und hochbelasteten Zweitaktmotoren modernster Bauart.

Anwendungsbereiche

WAGNER Zweitaktöl ECONOMIC ist geeignet für luft- und wassergekühlte Zweitakt-Motoren. Es kann auch bei Gemischtschmierung und bei Getrenntschmierung/Auto-Lube-Systemen verwendet werden.

Es arbeitet selbstmischend bei Ölinjektionssystemen und bei der manuellen Vermischung.

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift

- JASO FD
- API TC
- ISO-L-EGD
- TIS

Wirkweise

Dieses Zweitaktöl besitzt aufgrund seines vollsynthetischen Basisöls und seiner leistungsstarken Additivkomponenten eine außergewöhnliche, bisher unerreichte Verschleiß- und Reibungsreduzierung, sowie eine Vervielfachung der Trag- und Haftfähigkeit des Schmierfilms (extreme Scherstabilität).

Anfresser, Verschweißungen und Riefenbildung werden wirksam verhindert. Durch die Hochleistungsadditive und die biologische Abbaubarkeit stellt ECONOMIC 2T ein Optimum zur Schmierung von Zweitaktmotoren, insbesondere von extrem schnelllaufenden und hochbelasteten Zweitaktmotoren modernster Bauart dar.

Vorteile

- bildet im Motor einen hervorragenden Rost- und Korrosionsschutz
- greift die Dichtungen nicht an
- hinterlässt bei der Verbrennung keine unangenehmen Gerüche
- hinterlässt beim Start und im Straßenverkehr so gut wie keinen Rauch
- biologisch abbaubar
- sorgt für reibungsarmen Leichtlauf und aktiviert dadurch die verborgenen Leistungsreserven des Zweitakt-Motors
- spart Kraftstoff
- verhindert Bildung von Ablagerungen im Motor und im Auspuff
- vermischt sich gut und gleichmäßig mit dem Benzin

WAGNER 2-Takt-Motorenöl Economic 2T

Technische Daten WAGNER 2-Takt-Motorenöl Economic 2T

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Dichte (@ 15 °C)	DIN 51757	0,894	g/cm ³
Kin. Viskosität (@ 40 °C)	DIN EN ISO 3104	56,9	mm ² /s
Kin. Viskosität (@ 100 °C)	DIN EN ISO 3104	9,02	mm ² /s
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	137	
Flammpunkt PM	DIN EN ISO 2719	115	°C
Pourpoint	DIN ISO EN 3016	< -42	°C
Basenzahl	DIN ISO 3771	2,0	mgKOH/g

Anwendung & Dosierung

Zweitakt-Motoren Empfohlenes Mischungsverhältnis nach Herstelleranweisung oder 1:50.

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Kunststoffflasche	1 l	025001

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.