

WAGNER Oil-Stop

Spezialprodukt zur Regenerierung undichter Dichtungen in Motoren, Getrieben (auch Automatik, DSG, CVT), Servolenkungsgetrieben, Differentialen und Hydrauliksystemen.

Anwendungsbereiche

WAGNER Oil-Stop kann in allen Otto- und Dieselmotoren, Getrieben und Hydrauliksystemen eingesetzt werden. Dieser Dichtungsregenerator ist verträglich mit allen handelsüblichen Ölen und Dichtungen. Auch bei Oldtimern und sehr alten Veteranenfahrzeugen!

Wirkweise

Durch den ständigen Kontakt mit Öl, Kraftstoff und Additiven, verlieren Dichtungen und Simmerringe ihre Elastizität, verspröden, trocknen aus, werden hart und schrumpfen.

Solche typischen Schäden löst WAGNER Oil-Stop in kurzer Zeit auf, regeneriert die Dichtungsfunktion mittels der besonderen, enthaltenen Weichmacher und sorgt so für eine chemische Reparatur, die in vielen Fällen den Ausbau und die Zerlegung des kompletten Aggregats spart.

Mechanische Beschädigungen an Zylinderkopfdichtungen sowie Papierdichtungen von Ölwanne, Getriebegehäuse kann WAGNER Oil-Stop nicht reparieren.

Vorteile

- Oil-Stop regeneriert Dichtungen, die durch normale Verschleißerscheinungen bzw. zunehmendes Alter verspröden
- schützt vor Leckverlusten durch undicht gewordene Dichtungen
- dichtet vollständig ab und verhindert so Umwelt verschmutzende Ölflecken in Garage und auf der Straße
- reduziert den Ölverbrauch durch Regenerierung der Ventilschaftdichtungen
- verhindert so blau rauchenden Auspuffqualm
- verhindert Viskositätsabfall durch hochwertige synthetische Grundkomponenten

Technische Daten WAGNER Oil-Stop

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Kin. Viskosität (40 °C)	ASTM D445	42,6 – 49,6	cS
Siedepunkt		zersetzt sich vor dem Sieden	760 mmHg
Flammpunkt (TOC)	ASTM D92	210	°C
Dampfdichte (Luft = 1)		> 1 (geschätzt)	
Spezifisches Gewicht (H ₂ O = 1)	ASTM D4052	0,950	25°C/25°C
Wasserlöslichkeit		Unlöslich	
Flüssigkeitsdichte (25 °C)	ASTM D4052	0,947	g/cm ³
Stockpunkt	C ASTM D97	<-43	°C

WAGNER Oil-Stop

Anwendung & Dosierung

Für alle handelsüblichen mineralische, halb- und vollsynthetische Motorenöle in Benzin-, Gas- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) geeignet. Turbo- und Katalysator geeignet.

Otto- und Dieselmotoren	5 %
Schaltgetriebe, Automatikgetriebe, Hydrauliksysteme	5 %
Für die vorbeugende Behandlung bei jedem Ölwechsel	3 % des Ölvolumens

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Kunststoffflasche	100 ml	028100
Metallrunddose	250 ml	028250
Metallrunddose	500 ml	028500
Kunststoffflasche	1 l	028001

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.