

WAGNER Diesel-Additiv

Kraftstoff-Zusatz für 2- und 4-Takt-Dieselmotoren - schützt vor Korrosion und Verschleiß und reinigt das komplette Kraftstoffsystem wirkungsvoll.

Anwendungsbereiche

WAGNER Diesel-Additiv kann als Diesel-Zusatz in allen 2- und 4-Takt Diesel-Motoren eingesetzt werden, wie z. B.:

- Fahrzeuge aller Art und Baujahre (Oldtimer, Youngtimer, Neufahrzeuge)
- Traktoren
- Nutzfahrzeuge, wie LKW, Baumaschinen, Gabelstapler
- Reservekanister

Weitere Anwendungsmöglichkeiten sind

- Motoren mit Turboladern, Comprex-Ladern oder Kompressoren
- Auch getestet mit SCR-Katalysatoren, Partikelfiltern und Hochdruck-Einspritzanlagen (Common-Rail, Pumpe-Düse) mit Katalysator, Turbo, G-Lader oder Kompressoren

WAGNER Diesel-Additiv eignet sich hervorragend zur Überwinterung/Stilllegung von Fahrzeugen mit einer Standdauer von mehr als 6 Wochen. Den Diesel-Zusatz einfach vor der Winterpause in den Tank geben, danach volltanken und im Frühjahr wie gewohnt loslegen.

WAGNER Diesel-Additiv optimiert jeden Diesel-Kraftstoff, gleich ob Agrardiesel, Standard-Diesel, Premium-Diesel, Biodiesel, natives Pflanzenöl oder Heizöle, die für den Abbrand in Diesel-Motoren bestimmt sind.

Besonders hilfreich wirkt WAGNER Diesel-Additiv in Diesel-Kraftstoffen, die Biodiesel enthalten. Getestet für Diesel-Mischungen mit 2% [B2], 5% [B5], 7% [B7], 10% [B10], 20% [B20], 50% [B50] und 80% [B80] Biodiesel-Anteil. Auch bei 100% reinem Biodiesel [B100] und bei Premium-Dieselsorten, die von diversen Tankstellenmarken angeboten werden, wird WAGNER Diesel-Additiv noch Verbesserungen erreichen.

Wirkweise

WAGNER Diesel-Additiv optimiert die Verbrennung durch hochaktive Katalysatoren und durch Aktivierung der Reaktionsgeschwindigkeit. Es reinigt Tank, Leitungen, Einspritzpumpe, Einlasskanäle, Ventile, Kolbenringnuten und Brennraum von Ablagerungen, Verlackungen und Verharzungen und verhindert diese bei laufendem Einsatz, sichert somit einen störungsfreien Betrieb, einwandfreie Kolbenringdichtungsfunktion, höhere Kompression und optimale Leistung.

Vorteile

- leichteres Starten
- wirksamer Korrosionsschutz für Tank, Leitungen, Pumpen und Einspritzanlagen
- Abführung gebundenen Wassers und gelöster Rückstände über den Abgasstrom
- bessere Beschleunigung
- bessere Verbrennung, Reduzierung der Abgaswerte CO, HC, NOx und Ruß
- höherer Wirkungsgrad, die im Kraftstoff enthaltene Wärmeenergie wird leichter und besser umgesetzt
- drehfreudiger Motor durch intensivere Verbrennung, besseren Verbrennungsablauf und Zündwilligkeit

WAGNER Diesel-Additiv

- weicherer Motorenlauf durch oberflächenaktive Zusätze, die die Ablagerungen im Brennraum unterwandern, aufbrechen und über den Abgasstrom abführen
- Verschleißreduzierung begründet durch optimale Kraftstoffverbrennung und Verschleiß reduzierende Komponenten
- Verbrennungsrußreduzierung im Motoröl
- mehr Leistung durch die bessere Verbrennung und Ausbeute der Kraftstoffenergie
- Kraftstoffersparnis
- ideale Abgaswerte, da der CO-Wert durch die einzigartige Wirkung wesentlich reduziert wird

Technische Daten WAGNER Diesel-Additiv

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
pH-Wert unverdünnt		7,5	
Dichte		0,93	g/ml
Viskosität (20 °C)		7,626	mm/s ²
Flammpunkt(im geschlossenen Tiegel)		> 65	°C

Anwendung & Dosierung

Vor dem Tanken einfüllen bzw. bei Großtankanlagen vor dem Aufbunkern in die Lagertanks einbringen.

Ein sauberer Motor verbraucht weniger Kraftstoff und erzeugt weniger Schadstoffe. Die regelmäßige Anwendung von WAGNER Diesel-Additiv bei jedem Tankvorgang spart bares Geld und schont die Umwelt.

Bei Oldtimern wird ein ganzjähriger Einsatz empfohlen.

Mischungsverhältnis 1:1000.

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Kunststoffdosierflasche	250 ml	041250
Metallrunddose	1 l	041001
Metallkanister	5 l	041005
Kunststoffkanister	20 l	041020

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.