

WAGNER Blei-Ersatz

Benzin-Additiv für 4-Takt-Motoren - ersetzt die schmierende Wirkung des Bleis in unverbleiten Kraftstoffen und schützt ältere Motoren zuverlässig vor Ventilverschleiß und Kompressionsverlust.

Anwendungsbereiche

WAGNER Blei-Ersatz kann als Benzin-Zusatz in allen 4-Takt-Otto-Motoren aller Art und Baujahre eingesetzt werden.

WAGNER Blei-Ersatz dient auch als Allround-Verschleißschutz-Additiv für alle Fahrzeuge, die mit schwefelarmen Kraftstoffen betrieben werden, insbesondere für Oldtimer und hoch belastete Fahrzeug- und Rennsportmotoren.

Getestet für Benzin-Ethanol Mischungen mit 5%, 10%, 15%, 50% und 85% Ethanol-Anteil.

Vorteile

- keine negativen Auswirkungen auf Katalysatoren
- frei von metallorganischen Verbindungen
- reduziert Verschleiß an nicht gehärteten Ventilsitzen
- verhindert Kompressionsverlust und Motorschäden
- reinigt den Brennraum, Einlassventile, Vergaser und das Kraftstoffsystem
- Werterhalt

Technische Daten WAGNER Blei-Ersatz

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Flammpunkt (n-Butanol) (im geschlossenen Tiegel)		35	°C
Untere Explosionsgrenze (n-Butanol)		1,4	Vol%
Obere Explosionsgrenze (n-Butanol)		11,3	Vol%
Dichte		0,8495	g/ml
Wasserlöslichkeit		nicht mischbar	

Anwendung & Dosierung

Geben Sie Blei-Ersatz (am besten) vor dem Betanken im Mischungsverhältnis 1:1000 dem Benzin bei.

Beispiel: Bei einem Tank von 40 Ltr. Volumen genügen 40 ml Blei-Ersatz.

Ganzjähriger Einsatz wird empfohlen.

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Kunststoffdosierflasche	250 ml	042250
Metallrunddose	1 l	042001

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.