

WAGNER Diesel Winter Frostschutz

Fließverbesserer, der Dieselkraftstoffe und Heizöle vor kältebedingten Paraffinabscheidungen schützt.

Anwendungsbereiche

Laut DIN 51601 muss Sommerdiesel ab Hersteller bis 0° Celsius fließfähig bleiben, Winterdiesel bis -15° Celsius. An der Tankstelle greift dann nochmal eine Toleranz, sodass es vorkommen kann, dass auch Winterdiesel bereits bei -12° Celsius zu stocken beginnt. Bei Heizöl EL liegt dieser sogenannte Pourpoint sogar bei nur -6° Celsius ...

Unterhalb dieser Temperaturen muss mit kältebedingten Paraffinabscheidungen gerechnet werden. Wenn solche Paraffinkristalle die Filter oder Leitungen verstopft haben, hilft nur noch Wärme. Bereits gebildete Paraffinabscheidungen können chemisch nicht wieder aufgelöst werden. Daher ist es besser und billiger, dem Tank rechtzeitig WAGNER Diesel Winter Frostschutz beizumischen.

WAGNER Diesel Winter Frostschutz kann allen handelsüblichen Dieselkraftstoffen und Heizölen beigemischt werden.

Anwendbar in klassischen wie auch in modernen Systemen, wie:

Dieselmotoren mit Turbodiesel wie TD und TDI, Turbolader, Ladeluftkühler, Nachkammerverfahren, Vorkammerverfahren, Common Rail, ATI-Intercooler, EDC (Electronic Diesel Control), Direkteinspritzung, Turbo-Compound, Pumpe-Düse, Unit Injector, PLD (Pumpe-Leitung-Düse), UPS (Unit Pump System), Hochdruck-Verteilerpumpe, PDE (Pumpe-Düse-Einheit), UIS (Unit Injector System), Diesel-Katalysator, Partikelfilter, AGR, SCR, EGR bis zu den modernsten Bosch Piezo-Inline-Injektoren.

Vorteile

- greift NICHT in das System ein, sondern optimiert den Kraftstoff
- fördert die Zündwilligkeit von Öl und Kraftstoff
- verbrennt völlig rückstandsfrei
- verändert die Viskosität von Ölen und Kraftstoffen nicht

Technische Daten WAGNER Diesel Winter Frostschutz

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Form		flüssig	
Farbe		blau	
Siedepunkt/-bereich		140 – 310	°C
Flammpunkt		78	°C
Zündtemperatur		> 200	°C
Untere Explosionsgrenze		0,6	Vol.%
Obere Explosionsgrenze		7,0	Vol.%
Dichte bei 15 °C		0,85-0,95	g/cm ³
Viskosität kinematisch bei 40 °C		< 7	mm ² /s

WAGNER Diesel Winter Frostschutz

Anwendung & Dosierung

WAGNER Diesel Winter Frostschutz kann allen handelsüblichen Dieselmotorkraftstoffen und Heizölen beigemischt werden.

Zur besseren Durchmischung die entsprechende Menge WAGNER Diesel Winter Frostschutz vor dem Tanken einfüllen. Der Kraftstoff bzw. das Heizöl müssen zum erfolgreichen Beimischen eine Mindesttemperatur von 5°C besitzen. WAGNER Diesel Winter Frostschutz sollte ebenfalls eine über diesem Wert liegende Temperatur aufweisen. Heizung, Maschine oder Motor nach dem Tanken so lange laufen lassen, bis der mit dem Fließverbesserer geschützte Kraftstoff in Filter und Pumpe gelangt ist.

Hinweis

Unter 5°C wird der Fließverbesserer dickflüssig, dies beeinträchtigt die Produktqualität jedoch nicht. Eingedickten Fließverbesserer in geheizten Räumen einfach wieder aufwärmen, bis er die flüssige Phase erreicht hat.

Mischungsverhältnis Kälteschutzwert

Sommerdiesel oder Heizöl EL	Winterdiesel
1:1000 ca. -10°C	1:1000 ca. -25°C
1: 500 ca. -18°C	1: 500 ca. -28°C
1: 333 ca. -23°C	1: 333 ca. -31°C
1: 250 ca. -25°C	

Grenzfälle

Wenn die Temperaturen nach obiger Anwendungsanleitung nicht gegeben sind, ausnahmsweise aber doch eine Mischung hergestellt werden soll, bitte erst den Tank zur Hälfte befüllen, dann den Fließverbesserer einfüllen und anschließend den Tank randvoll auffüllen.

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Kunststoffflasche	1 l	044001
Kunststoffkanister	5 l	044005
Kunststoffkanister	20 l	044020

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.