

WAGNER Injector-Cleaner

Speziell formulierter Diesel-Zusatz zur umfassenden Reinigung der Dieseleinspritzpumpe und des kompletten Kraftstoffsystems von Dieselmotoren.

Anwendungsbereiche

Einsetzbar in allen 2- und 4-Takt-Dieselmotoren aller Baujahre und Typen.

Geeignet für CommonRail und Pumpe-Düse Hochdruck-Einspritzanlagen von Dieselmotoren. Keine negativen Auswirkungen auf Turbolader und Abgasnachbehandlungssysteme wie, Partikelfilter und SCR-Katalysatoren.

Auch geeignet zur Reinigung von Auspuffanlagen von Zwei-Takt Motoren im ausgebauten Zustand.

Wirkweise

Hochwirksame Reinigungsmittel und Wirkstoffe entfernen Ölkohle, Verharzungen und Verlackungen im Brennraum an Kolbenringnuten, Ventilen, Einlasskanäle Vergasern, Einspritzdüsen und Einspritzanlagen, Injektoren, Einspritz- und Hochdruckpumpen.

Löst Ablagerungen in den feinsten Bohrungen der Injektoren auf und verhindert bei laufendem Einsatz ein weiteres Zuwachsen der Bohrungen. Intensive Reinigung von Stahl- und Kunststofftanks, Kraftstoffpumpen, Leitungen von Ablagerungen, Verharzungen. Löst Verschlämmungen und Ausfällungen der Kraftstoffe in den Tanks auf.

Dadurch bleiben Einspritzpumpe, Einspritzdüsen und das gesamte Kraftstoffsystem frei von Ablagerungen und arbeiten mit höchster Effizienz.

Vorteile

- feinere Zerstäubung, dadurch deutlich verbesserter Verbrennungsablauf
- verhindert Ablagerungen im Einspritzsystem
- absorbiert und entfernt Feuchtigkeit im Kraftstoffsystem
- steigert die Motorleistung
- reduziert den Kraftstoffverbrauch und den Schadstoffausstoß
- verlängert die Lebensdauer des Kraftstoffsystems

Technische Daten WAGNER Injector-Cleaner

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Siedepunkt/Siedebereich		140-310	°C
Flammpunkt		78	°C
Zündtemperatur		> 200	°C
Untere Explosionsgrenze		0,6	Vol.%
Obere Explosionsgrenze		7,0	Vol.%
Viskosität kinematisch (40 °C)		< 7	mm ² /s
Dichte (15 °C)		0,85-0,95	g/cm ³

WAGNER Injector-Cleaner

Anwendung & Dosierung

Zu jeder Inspektion bzw. vor jedem AU-Termin eine komplette Dosis vor dem Betanken begeben.

300 ml Injector-Cleaner sind ausreichend für 50 Ltr. Kraftstoff.

Mischungsverhältnis: 1:150

Bitte beachten: Langsam einfüllen (Sicherheitsklappe verhindert schnellen Ablauf). Danach Kraftstofftank bis auf 1/3 leer fahren und erneut tanken (nachhaltige Wirkung).

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Metallrunddose	300 ml	047300
Metallrunddose	1 l	047001
Metallkanister	5 l	047005

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.