

Hocheffektive Wirkstoffkombination zur Reinigung des Kraftstoffsystems von Benzinmotoren mit Saugrohr-Einspritzsystemen.

Anwendungsbereiche

Der WAGNER Einspritz-Reiniger kann als Benzin-Zusatz in allen 2- und 4-Takt Benzinmotoren mit mechanischen und elektronisch geregelten Saugrohr-Einspritzanlagen eingesetzt werden.

- geeignet für Fahrzeuge aller Art mit Benzin-Saugrohreinjection
- geeignet für alle Saugrohr-Einspritzsysteme wie Mono- & Multipoint, Mono-Jetronik, Digifant, K-, L-Jetronik & Einzeldrosselklappen-Anlagen
- vollständig kompatibel mit allen Aufladungssystemen (Turbo, Kompressor, G-Lader, Comprex, etc.)
- vollständig kompatibel mit allen Abgasnachbehandlungssystemen (unger. & ger. Katalysator, etc.)
- **ideal für die Anwendung vor einer Abgasuntersuchung (AU)**

Eigenschaften

- entfernt Ölkohle, Verharzungen und Verlackungen in Leitungen, Hochdruckpumpen, an Einspritzventilen und im Brennraum an Kolben und Ventilen
- sorgt für feinere Zerstäubung und effizienteren Verbrennungsablauf
- steigert Leistung & Drehmoment, reduziert den Kraftstoffverbrauch
- reduziert den Schadstoffausstoß (speziell CO, HC, NOx)
- verringert den Verschleiß & verlängert die Lebensdauer der Aggregate
- sorgt für weichen, klopfreien Motorlauf und verhindert Glühzündungen

Anwendung & Dosierung

Beimischung zum Benzin beim Tanken oder zu beliebigem Zeitpunkt.
300ml-Dose ausreichend für ca. 50 Liter, 1L-Dose für ca. 150 Liter Kraftstoff.

Technische Daten WAGNER Einspritz-Reiniger

Eigenschaften	Prüfergebnis
Siedepunkt/Siedebereich	140-310 °C
Flammpunkt	78 °C
Zündtemperatur	> 200 °C
Untere Explosionsgrenze	0,6 Vol. %
Obere Explosionsgrenze	7,0 Vol. %
Viskosität kinematisch (40 °C)	< 7 mm ² /s
Dichte (15 °C)	0,85-0,95 g/cm ³

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Metallrunddose	300ml	052300
Metallrunddose	1L	052001

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.