

WAGNER Octane Booster

High-Tech Benzin-Zusatz zur Erhöhung der Oktanzahl und optimaler Leistungsausschöpfung von 2- und 4-Takt-Benzinmotoren.

Anwendungsbereiche

Für alle Benzinmotoren, die mit E5-, E10- bis E85-Kraftstoffen bis hin zu Premium-Kraftstoffen Funktions-schwierigkeiten haben. Unverzichtbar für Old- und Youngtimer.

Ideal geeignet für hochverdichtende Motoren in Rennsportfahrzeugen sowie alle benzinbetriebenen Motoren von PKWs, Motorrädern, Old- und Youngtimern sowie Kleingeräten.

Zur Leistungssteigerung aller Benzinmotoren und zur Qualitätsverbesserung von Renn- und Sonderkraftstoffen.

Wagner Octane Booster ist mit jeder Benzinqualität mischbar und verträglich. Auch für ethanolhaltige Kraftstoffe bis E100 Ethanol Kraftstoff geeignet.

Wirkweise

Die neuentwickelte, metallfreie Wirkstoffkombination schafft einen Ausgleich zu schlechter Benzinqualität und erhöht die Oktanzahl um 2-4 Punkte.

WAGNER Octane Booster wirkt bei der Zugabe zum Benzin im Gegensatz zu den handelsüblichen manganhaltigen Oktanzahlverbesserern (MMT) durch Erhöhung des Siedepunkts und der Energiedichte.

Dadurch wird der Siedeverlauf des Benzins nachhaltig verbessert und seine **Selbstentzündungstemperatur** angehoben. Die Folge ist ein homogener Verbrennungsverlauf, eine effiziente und nachhaltige Verbrennung und somit eine wesentliche höhere Leistungsausbeute des zugeführten Kraftstoffes. Der Octane Booster verbrennt nahezu rückstandsfrei mit einer messbaren Leistungs- und Drehmomentsteigerung des Motors. Motorgeräusche wie Klingeln, Klopfen oder ein Nachzünden werden verhindert.

Vorteile

- erhöht die Oktanzahl
- kühlere und effizientere Verbrennung
- senkt den Verbrauch und Abgaswerte
- steigert die Leistung
- verbrennt rückstandsfrei ohne Ablagerungen an Ventilen, Ventilsitzen, Kolbenböden und Zündkerzen
- verbessert Drehmoment und Beschleunigung
- umweltfreundlich, ohne schädliche Zusätze
- kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften
- reinigt das Kraftstoffsystem und die Einlasskanäle
- verhindert den Verschleiß an Ventilen und Ventilsitzen
- geeignet für GDI-(Gasoline Direct Injection) Motoren
- erhöht die Lebensdauer des gesamten Kraftstoffsystems
- reduziert das Risiko kostspieliger Reparaturen
- flüssiges High-Tech-Tuning

WAGNER Octane Booster

Technische Daten WAGNER Octane Booster

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Form		flüssig	
Farbe		rot	
Geruch		leicht	
Molekulargewicht		132,16	g/mol
Siedepunkt/Siedebereich (1.013,25 hPa)		191	°C
Schmelzpunkt/Gefrierpunkt		-99	°C
Flammpunkt	im geschlossenen Tiegel	91	°C
	im offenen Tiegel	10	
Verdunstungsrate	Butylacetat=1	0,03	
Selbstentzündungstemperatur (1.013 hPa)	EU-Prüfrichtlinie A15	390	°C
Dampfdruck (20 °C)		0,05	hPa
Dampfdichte		2,6	mm ² /s
Relative Dichte (20 °C)		1,069	mm ² /s
Löslichkeit in Wasser (20 °C)		vollkommen löslich	
Vollkommen löslich in Kraftstoffen und Lösungsmitteln		Alkohole; Ethanol, Methanol, Ester, Ether, aromatische Kohlenwasserstoffe, Petrolethern.	
Löslichkeit in Diesel (20 °C)		nicht löslich	
Viskosität, dynamisch (20 °C)		11	mPa.s
Oberflächenspannung (20 °C)		33,5	Nm/m

Anwendung & Dosierung

Die Anwendungsmenge ist abhängig von der Qualität und Oktanzahl des Ausgangskraftstoffes.

Die Kraftstoffqualitäten variieren sehr stark, demnach kann keine genau Faustformel für die Einsatzmengen gegeben werden. Niedrige Qualitäten können leichter geboostet werden als Premium-Benzinqualitäten.

Dosierungsempfehlung entsprechend der Ausgangskraftstoffqualität:

92 Oktan und schlechtere Qualitäten	2% entspricht 1 Ltr. für 50 Ltr. Benzin
95/98 Oktan	1-2 % entspricht 1 Ltr. für 50-100 Ltr. Benzin

Hochleistungsmotoren sind in der Regel „fett“ eingestellt (Lambdawert < 1), um eine entsprechende Kühlung zu gewährleisten. Durch eine Abstimmung und Anpassung des Lambdawertes auf den jeweils mit dem WAGNER Octane Booster „geboosteten“ Kraftstoff können weitere Leistungssteigerungen und Verbrauchsreduzierungen erzielt werden.

WAGNER Octane Booster

Zur Leistungssteigerung unabhängig von einer Oktanzahlerhöhung können problemlos bis zu 5 % dem Benzin beigegeben werden. Versehentliche Überdosierungen führen zu keiner Beeinträchtigung des Kraftstoffsystems und der Betriebssicherheit.

Wagner Octane Booster sollte regelmäßig, vorzugsweise vor jeder Betankung, beigegeben werden.

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Metallrunddose	500 ml	054500
Kunststoffflasche	1 l	054001
Kunststoffkanister	5 l	054005

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.