

WAGNER Zweitaktöl Super 2T Classic

Rein mineralischer Schmierstoff für Zweitakt-Motoren.

Anwendungsbereiche

Zweitaktöl Super 2T Classic ist für luft- und wassergekühlte Zweitakt-Motoren gleichermaßen geeignet. Dabei spielt es keine Rolle, ob die Schmierung über das Gemisch oder über ein Auto-Lube-System in Getrenntschmierung erfolgt.

Zweitaktöl Super 2T Classic ist auch für Oldtimer und Klassiker geeignet, weil es die früher verwendeten Dichtmaterialien schont.

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

- JASO FC
- API TC
- CEC/SAE TSC 1/2/3

Wirkweise

Durch das hervorragende Basisöl und eine ausgezeichnete Additivkombination wird der Zweitakter unter allen Einsatzbedingungen optimal vor Verschleiß geschützt.

Vorteile

- arbeitet selbstmischend bei Ölinjektionssystemen und bei der manuellen Vermischung
- greift die Dichtungen nicht an, damit deren Elastomere weder verspröden, schrumpfen noch erweichen
- kann bei Gemischtschmierung und bei Getrenntschmierung / Auto-Lube-Systemen verwendet werden
- schützt den Kolben durch Schmierung vor dem gefürchteten Klemmen oder Fressen im Zylinder
- schützt die Wälzlager vor Korrosion
- schützt die Zylinderlaufbahnen und die beweglichen Motorteile wie Kolben, Kolbenringe und Wälzlager vor Verschleiß bzw. reduziert diesen auf das unvermeidbare Mindestmaß
- verhindert Brückenbildung zwischen den Elektroden einer Zündkerze ebenso zuverlässig wie Selbst- und Glühzündungen des heißen Motors
- verhindert Kolbenringstecken, Kolbenverlackung und Zusetzen der Auslassschlitze durch sauberen, rückstandsfreien Abbrand
- vermischt sich gut und gleichmäßig mit dem Benzin

Technische Daten WAGNER Zweitaktöl Super 2T Classic

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Dichte @ 15 °C	DIN EN ISO 12185	0,850-0,890	g/cm ³
Kin. Viskosität @ 40 °C	ASTM D7279	55-85	mm ² /s
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	min. 130	°C
Flammpunkt PM	DIN EN ISO 2719	min. 100	°C
Pourpoint	ASTM D7346	max. -12	°C

WAGNER Zweitaktöl Super 2T Classic

Anwendung & Dosierung

Empfohlenes Mischungsverhältnis nach Herstelleranweisung oder 1:50.

Zugabe zum Ottokraftstoff (Benzin).

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Kunststoffkanister	1 l	106001
Kunststoffkanister	5 l	106005
Kunststoffkanister	20 l	106020
Spundfass (Stahlblech)	200 l	106200

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.