

Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für moderne Benzin- & Dieselmotoren.

Hochmoderne, extrem kraftstoffsparende Formulierung für Fahrzeuge mit modernen Abgas-Nachbehandlungssystemen und Longlife-Serviceintervallen. Beugt optimal Low-Speed-Pre-Ignition (LSPI) vor.

Anwendungsbereiche

- PKW & leichte Nutzfahrzeuge
- Benzin- & Dieselmotoren
- Motoren mit & ohne Aufladung (Turbo/Kompressor/etc.)
- uneingeschränkt für moderne Abgasnachbehandlung geeignet

Eigenschaften

- beugt zuverlässig Low-Speed-Pre-Ignition (LSPI) vor
- reduzierter SAPS-Wert
- extrem reibungsmindernd & kraftstoffsparend
- geringe Verdampfungsverluste
- hohe Viskositätsstabilität & Alterungsbeständigkeit
- sorgt für optimale Motorsauberkeit
- reduziert Verschleiß & Emissionen
- ermöglicht verlängerte Wartungsintervalle

Spezifikationen/Freigaben

- **API** SP/SN+
- **ACEA** C3
- **BMW** LL-04
- **Mercedes-Benz** MB 229.31 / 229.51 / 229.52
- **Porsche** C30
- **Volkswagen** 504 00 / 507 00

Technische Daten WAGNER Longlife SAE 5W/30

Eigenschaften	Prüfmethode	Werte
SAE-Klasse	SAE J300	SAE 5W/30
Dichte bei 15°C	DIN EN ISO 12185	0,83 - 0,87 g/cm ³
Kinetische Viskosität bei 100°C	ASTM D7279	10,9 - 12,3 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	min. 165
Total Base Number	ASTM D2896	7,7 - 9,7 mg KOH/g
Dynamische Viskosität bei -30°C	ASTM D5293	max. 6600 mPa*s
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	min. 220°C
Pourpoint	ASTM D7346	max. -33°C

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.