

Mineralisches Hochleistungsmotoröl basierend auf hochwertigen Raffinaten und ausgewählten Additiven.

Anwendungsbereiche

WAGNER Classic Motorenöl SAE 20W/50 Standard ist für alle üblichen Benzin- oder Dieselmotoren in PKW oder LKW, auch mit Turboaufladung, geeignet.

Auch zur Verwendung in Motorrad-Motoren mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad (Nasskupplung/ Ölbadkupplung).

Die Katalysatorfunktion wird nicht beeinträchtigt. Dieses Öl ist daher auch für die Versorgung gemischter Fuhrparks geeignet.

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift

- ACEA A3/B3/E2
- API SJ/CF-4
- MAN 271
- MB 228,1/229.1
- VW-Norm 501.01/505.00

Vorteile

- ausgezeichneten Sicherheitsreserven für höchste Ansprüche
- verhindert Schwarzschlamm Bildung im Motor
- gute Scherstabilität
- hohe Alterungsstabilität
- ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- hervorragendes Kaltstartverhalten
- sehr gute Detergent- und Dispersant-Eigenschaften

Technische Daten WAGNER Classic SAE 20W/50 Standard

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Dichte (@ 15 °C)	DIN EN ISO 12185	0,860 – 0,890	g/cm ³
Kin. Viskosität (@ 100 °C)	DIN 51562-1	17,6-19,0	mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	min. 135	
Total Base Number	DIN ISO 3771	7,3-9,3	mg KOH/g
Dyn. Viskosität (@ -15 °C)	DIN 51377	max. 9.500	mPa*s
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	min. 200	°C
Pourpoint	DIN ISO 3016	max. -24	°C

WAGNER Classic Motorenöl SAE 20W/50 Standard

WAGNER
High Quality Lubricants

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Metallkanister	1 l	108001
Metallkanister mit Griff	5 l	108005
Kunststoffkanister	20 l	108020
Spundfass (Stahlblech)	200 l	108200

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.