

Hochleistungs-Motorenöl auf Ester-Synthese-Basis für Benzin- & Dieselmotoren.

Modernstes Ester-Synthese-Grundöl kombiniert mit einem Additivpaket, das auf optimale Schmierstabilität und Verschleißschutz bei höchsten Drehzahlen und Belastungen ausgelegt ist. Ideal für den Einsatz im Motorsport und in Motoren mit hoher spezifischer Leistung, auch und vor allem mit Aufladung (Turbo/Kompressor). Kompatibel mit allen modernen Hochdruck-Einspritzsystemen und Abgas-Nachbehandlungssystemen.

Anwendungsbereiche

- PKW & 4-Takt-Motorräder
- Benzin- & Dieselmotoren
- Motoren mit & ohne Aufladung (Turbo/Kompressor/etc.)
- uneingeschränkt für moderne Abgasnachbehandlung geeignet

Eigenschaften

- höchste Schmierfilmstabilität und Scherfestigkeit bei extremen Belastungen
- maximaler Verschleißschutz
- reibungsmindernd & kraftstoffsparend
- minimale Verdampfungsverluste
- hohe Alterungsbeständigkeit
- gewährleistet optimale Motorsauberkeit

Spezifikationen/Freigaben

- **API SP**
- **ACEA A3/B4**

Technische Daten WAGNER Performance SAE 10W/60 Ester

Eigenschaften	Prüfmethode	Werte
SAE-Klasse	SAE J300	SAE 10W-60
Viskositätsindex	ASTM D-2270	170
Kin. Viskosität bei 100°C	ASTM D-445	21,9 - 26,1 mm ² /s
Viskosität bei 150°C (HTHS)	ASTM D-5481	> 3,5 mm ² /s
Dynamische Viskosität bei -25°C	ASTM D-5293	< 7000 mPa*s
Total Base Number (TBN)	ASTM D-2896	> 6,0 mg KOH/g
Flammpunkt °C	ASTM D-92	230 °C
Pour point (Gefrierpunkt)	ASTM D-97	-45 °C

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.