

Speziell entwickeltes, sehr weiches und zügiges Sonderprodukt zur Getriebschmierung von Oldtimer-Motorrädern, Oldtimer-PKW und Nutzfahrzeugen.

Aufgrund der niedrigen Viskosität kann das vielfach in den Betriebsanleitungen geforderte sogenannte Aufmischen mit unlegierten Ölen entfallen. Das WAGNER Getriebefließfett besitzt eine gute Haftfähigkeit und einen großen Gebrauchstemperaturbereich von -50 bis + 120°C. Der Tropfpunkt liegt bei 170°C.

Anwendungsbereich

Schmierung von Schaltgetrieben von Oldtimer-Motorrädern nach Herstellervorschrift, Differentialen und Lenkgetrieben von Oldtimer-PKW und Nutzfahrzeugen sowie Winkelgetrieben bei Bau- und Landmaschinen.

Weitere Anwendungen:

Zentralschmieranlagen von Nutzfahrzeugen, insbesondere bei sehr engen und langen Leitungswegen.

WAGNER Getriebe-Fließfett wurde speziell auf alte Moped- und Motorradgetriebe abgestimmt. Es ist hundertfach getestet in Getrieben von DKW- und Sachs-Motoren mit Ölbadkupplung. WAGNER Getriebe-Fließfett muss für diese Anwendungen nicht - wie früher für Shell Ambroleum oder Retinax G empfohlen - mit Öl vermischt werden. WAGNER Getriebe-Fließfett kann pur eingefüllt werden und behält seine zügige Konsistenz auch bei tieferen Temperaturen.

Vorteile

- großer Gebrauchstemperaturbereich
- hohe Oxidations- und Wasserbeständigkeit
- guter Korrosionsschutz
- exzellentes Druckaufnahmevermögen
- schmierungsverbessernd und verschleißmindernd formuliert

Technische Daten

WAGNER Getriebefließfett	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
NLGI-Klasse		00/000	
Gebrauchstemperaturbereich bei Dauerschmierung		-50 - +120	°C
VKA Schweißkraft		2200	N
Tropfpunkt	DIN ISO 2176	170	°C
Walkpenetration	DIN ISO 2137	400 - 460	1/10 mm
Wasserbeständigkeit	DIN 51 807 T1	1 - 90	
Seifenbasis		Lithium	
Grundölviskosität (40 °C)	DIN 51 562	45	mm ² /s
Fließdruck (- 35 °C)	DIN 51 805	40	mbar
Farbe		grün	

Inhalt:	Art.Nr.:	VPE:
900 g	154900	Tube
10 x 900 g	154900.10	Tube/Karton

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.