

WAGNER Classic SAE 20W/60 Premium

Hochlegiertes HD-Mehrbereichs-Motorenöl für Oldtimer mit Ölfilter.

Anwendungsbereiche

WAGNER Classic SAE 20W/60 Premium ist speziell auf Viertakt-Motoren in klassischen Fahrzeugen und Motorrädern mit Ölfilter abgestimmt.

WAGNER Classic SAE 20W/60 Premium ist auch geeignet zur Schmierung von Motoren und Getrieben mit Ölbadkupplungen klassischer Motorräder, Dieselmotoren und für Motoren, die Motorenöle mit einem hohen Anteil von Zink-Additiven benötigen.

Spezifikation

- API SM/CI-4

Wirkweise

Hochwertige mineralische Grundöle und ein speziell abgestimmtes Additivpaket, auf Basis des WAGNER Motoröl Additiv SAE 30 Classic, glätten die metallischen Oberflächen und reduzieren Reibung und Verschleiß über das normale Maß motorölypischer Additive hinaus.

Vorteile

- Leistungssteigerung
- Kraftstoffersparnis
- hervorragende Dichtungs- und Materialverträglichkeit
- besonders geeignet bei hohen Temperaturen und Belastungen
- Turbo-und katalysator-geeignet
- Kaltstart: sehr gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors

Technische Daten WAGNER Classic SAE 20W/60 Premium

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Dichte bei 15 °C	DIN EN ISO 12185	0,840-0,860	g/cm ³
Kinematische Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	22,5 – 24,0	mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	min. 170	
Total Base Number	DIN ISO 3771	7,5 – 9,0	mg KOH/g
Dynamische Viskosität @ -25 °C	DIN 5377	max. 7.000	mPa*s
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	min. 200	°C
Pourpoint	DIN ISO 3016	max. -33	°C

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Metallkanister	1 l	230001
Metallkanister mit Griff	5 l	230005
Kunststoffkanister	20 l	230020
Spundfass (Stahlblech)	200 l	230200

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

