

Hochleistungs-4-Takt-Motorradöl auf Mineralölbasis.

Anwendungsbereiche

Konzipiert und optimiert für die anspruchsvollen Anforderungen luft- und wassergekühlter 4-Takt-Motorradmotoren mit nassen/ölgeschmierten Kupplungen. Besonders geeignet für luftgekühlte V2-Zylinder mit deren thermisch belastetem hinteren Zylinder.

Anwendungsempfehlungen

- JASO MA2
- API SN

Vorteile

- bietet exzellente Schmierfilmaftung
- weist eine sehr gute Hochtemperatur-Stabilität auf
- einsatzoptimiertes Reibungsvermögen für zuverlässige Kupplungsfunktion bei bestem Verschleißschutz
- schützt vor Ablagerungen und Schwarzschlamm
- konditioniert Dichtungen und reduziert Ölverbrauch & Ölverlust
- verhindert Kupplungsrutschen und Verklebungen
- gewährleistet höchste Materialverträglichkeit
- verlängert die mechanische Lebensdauer

Technische Daten WAGNER Bobber V-Twin SAE 20W/50 mineralisch

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Dichte (@ 15 °C)	DIN EN ISO 12185	0,860 – 0,900	g/cm ³
Kin. Viskosität (@ 100°C)	ASTM D 7279	17,5 – 18,9	mm ² /s
Viskositätsindex (VI)	ASTM D2270	min. 121	
Total Base Number	ASTM D2896	5,8 – 7,2	mg KOH/g
Dynamische Viskosität (@ -15 °C)	ASTM D5293	max. 9.500	mPa*s
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	min. 200	°C
Pourpoint	ASTM D7346	max. -30	°C

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Blechdose	1 l	261001
Kunststoffkanister	4 l	261004
Karton	12x 1L	261001.12

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.