

Hochleistungs-4-Takt-Motorradöl auf HC-Syntheseölbasis.

Anwendungsbereiche

Ausschließlich für Motorräder mit nassen/ölgeschmierten Kupplungen konzipiert. Optimal auf die Besonderheiten und Belastungen luft- und wassergekühlter 4-Takt-Motorradmotoren abgestimmt und besonders geeignet für luftgekühlte V2-Zylinder mit deren thermisch belastetem hinteren Zylinder.

Anwendungsempfehlungen

- JASO MA2
- API SL/SJ/SG

Vorteile

- garantiert exzellente Schmierfilthaftung
- weist eine sehr gute Hochtemperatur-Stabilität auf
- einsatzoptimiertes Reibungsvermögen für zuverlässige Kupplungsfunktion bei bestem Verschleißschutz
- schützt vor Ablagerungen und Schwarzschlamm
- reduziert Ölverbrauch & Ölverlust
- verhindert Kupplungsrutschen und Verklebungen
- gewährleistet sehr gute Materialverträglichkeit
- verlängert die mechanische Lebensdauer

Technische Daten WAGNER Bobber V-Twin SAE 10W/40 synthetisch

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Dichte (@ 15 °C)	DIN EN ISO 12185	0,830 – 0,870	g/cm ³
Kin. Viskosität (@ 100°C)	DIN 51562-1	13,8 – 15,2	mm ² /s
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	min. 155	
Dynamische Viskosität (@ -25°C)	DIN 51377	max. 7000	mPa*s
Total Base Number	DIN ISO 3771	5,4 – 7,0	mg KOH/g
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	min. 200	°C
Pourpoint	DIN ISO 3016	max. -39	°C

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Blechdose	1 l	265001
Kunststoffkanister	4 l	265004
Karton	12x 1L	265001.12

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.