

WAGNER Mehrzweck-Getriebeöl SAE 80

Mehrzweck-Getriebeöl aus hochwertigen Solventraffinaten mit gut abgestimmten Hochdruck (EP)-Additiven und einer ausgewogenen Wirkstoffkombination gegen Verschleiß der Zahnflanken.

Anwendungsbereiche

Das WAGNER Mehrzweck-Getriebeöl SAE 80 ist entwickelt für den Einsatz in Schaltgetrieben (mit und ohne Synchronisierung), Verteilergetrieben, verschiedenen Lenkgetrieben und normal beanspruchten Antriebsachsen.

Spezifikationen

- API GL-4
- MIL-L-2105 D

Empfehlungen

- ZF TE-ML 02A, 17A
- FORD SQM-2C-9008^a
- MAN 341 Typ E-1/Z-1

Freigabe

- MB 235.1

Wirkweise

Es bildet einen festen Ölfilm, der die Reibung zwischen Metallflächen verhindert und den Verschleiß erheblich einschränkt.

Vorteile

- hohe Schmiersicherheit bei hohen Temperaturen
- niedriger Pourpoint
- gute Oxidationsbeständigkeit
- gutes Luftabscheidevermögen
- hoher Korrosions- und Verschleißschutz
- gut haftende und druckbeständige Schmierfilme
- keine Schaumbildung
- neutral gegenüber Metallen und Dichtungsmaterialien
- gute Hochdruckeigenschaften
- gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten

Technische Daten WAGNER Mehrzweck-Getriebeöl SAE 140

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Dichte bei 20°C	EN ISO 12185	881,0	kg/m ³
Viskosität bei 100°C	DIN 51562-10	10,2	mm ² /s
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-10	84,4	mm ² /s
Viskositätsindex VI	DIN ISO 2909	102	
Pourpoint	DIN ISO 3016	-30	°C
Flammpunkt (COC)	DIN ISO 2592	230	°C
Cu-Korrosion	ASTM D130	1 b	

WAGNER Mehrzweck-Getriebeöl SAE 80**Verpackung**

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Metallkanister	1 l	680001
Metallkanister mit Griff	5 l	680005
Kunststoffkanister	20 l	680020
Spundfass (Stahlblech)	200 l	680200

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.