

WAGNER Motorenöl Classic SAE 40 unlegiert

Unlegiertes Motorenöl auf Basis spezieller und sorgfältig ausgewählter Raffinate.

Anwendungsbereich:

Geeignet insbesondere für Oldtimer ohne Hauptstrom-Ölfilter, weil es keine Reinigungs- und Schmutztrage-Additive (DD-Additive) enthält.

WAGNER Classic Motorenöl SAE 40 unlegiert kann auch in Motorrad-Motoren mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad (Nasskupplung/Ölbadkupplung) verwendet werden.

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

- API SA

Vorteile:

- oxidationsstabil
- nicht schäumend
- ausgezeichnetes Viskositäts- Temperaturverhalten
- einwandfreie Schmierung bei tiefen und hohen Temperaturen
- neutral gegenüber Weißmetallen, Buntmetall-Legierungen und Dichtungsmaterialien in klassischen Fahrzeugen

Technische Daten:

WAGNER Classic SAE 40 unlegiert	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Aggregat		flüssig	
Farbe		gelb, braun	
Siedepunkt/Siedebereich		≥ 320	°C
Flammpunkt	DIN ISO 2592	≥ 220	°C
Zündtemperatur	ASTEM E 659	≥ 250	
Untere Explosionsgrenze	bei Ölnebelbildung	ca. 0,6	Vol%
Obere Explosionsgrenze	bei Ölnebelbildung	ca. 6,5	Vol%
Dampfdruck (@i 320 °C)		1013	mbar
Relative Dichte	DIN 515625	875-892	kg/m ³
Wasserlöslichkeit		unlöslich	
Dampfdichte (Luft= 1)		Dämpfe, schwerer als Luft	
Viskosität (@ 40°C)	DIN 51562	5-200	mm ² /s

Inhalt:	Art.Nr.:	VPE:
1 l	440001	10 x 1 l
5 l	440005	4 x 5 l
20 l	440020	
200 l	440200	

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

Wagner Spezialschmierstoffe GmbH & Co. KG

Speckbrodi 8 - 86759 Wechingen, Deutschland - Tel +49 (0)9085 960 110 - Fax +49 (0)9085 960 900

wagner@wagner-german-oil.com - www.wagner-german-oil.com