

## Tankversiegelungs-Sets



### Krad-Set klein Für Tanks bis 10 Liter:

1 x 250 ml **Rostfix**  
1 x 175 ml **Tankfix**

Tankversiegelungs-Set für Tanks kleinerer Motorräder und Mopeds mit einem Fassungsvermögen von bis zu 10 Litern Kraftstoff. Ausreichend für die gründliche Entrostung und eine anschließende Versiegelung in 2 Schichten.

Art. Nr. 071000



### Krad-Set groß Für Tanks bis 30 Liter:

2 x 250 ml **Rostfix**  
1 x 250 ml **Tankfix**

Tankversiegelungs-Set für Tanks von Motorrädern und sonstigen Fahrzeugen mit einem Fassungsvermögen von bis zu 30 Litern Kraftstoff. Ausreichend für die gründliche Entrostung und eine anschließende Versiegelung in 2 Schichten.

Art. Nr. 071003



### Auto-Set Für Tanks bis 80 Liter:

1 x 1 Ltr. **Rostfix**  
1 x 250 ml **Rostfix**  
1 x 500 ml **Tankfix**

Tankversiegelungs-Set für Tanks von Fahrzeugen mit einem Fassungsvermögen von bis zu 80 Litern (ohne Schwallbleche) bzw. bis zu 60 Litern (mit Schwallblechen). Ausreichend für die gründliche Entrostung und die anschließende Versiegelung in 2 Durchgängen inkl. aller innenliegenden, verwinkelten Schwallbleche.

Art. Nr. 070003

WAGNER

WAGNER

# Premium Tankversiegelung

Das WAGNER Tankversiegelungs-Set ist ein Komplettpaket zur Langzeitbeschichtung von Blech-, GFK- und Alu-Tanks.

Art. Nr.	Produktbeschreibung
071000	Tankversiegelung Krad-Set klein (bis 10 Ltr.)
071003	Tankversiegelung Krad-Set groß (bis 30 Ltr.)
070003	Tankversiegelung Auto-Set (bis 80 Ltr.)
073250	<b>Rostfix</b> , Hochkonzentrat, Flasche 250 ml
073001	<b>Rostfix</b> , Hochkonzentrat, Flasche 1000 ml
072175	<b>Tankfix</b> , Dose 175 ml
072250	<b>Tankfix</b> , Dose 250 ml
072500	<b>Tankfix</b> , Dose 500 ml
Versandkosten pauschal 6,90 €	



Wagner Spezialschmierstoffe GmbH & Co. KG  
Speckbrodi 8  
D-86759 Wechingen  
Tel. +49 (0) 9085 960 090  
www.classic-oil.com



- stoppt Korrosion sofort
- beseitigt Rost porntief
- spart Zeit und Geld
- kein Strahlen & Schleifen



- 100% ethanolfest
- dauerhaft flexibel
- härtet langsam
- haftet perfekt



# Rostfix

Phosphatierender  
WAGNER Rostumwandler



- **Rostfix** stoppt Korrosion sofort, mechanisches Entrosten erübrigt sich
- unterwandert sämtliche Rostschichten und löst den Rost porontief von der Metalloberfläche
- **Rostfix** ist sehr dünnflüssig, dringt in kleinste Poren
- hinterlässt eine feste, saubere und phosphatierte Oberfläche mit idealen Voraussetzungen für die Endschutzbehandlung
- **Rostfix** entrostet gründlicher als alle mechanischen Verfahren, garantiert somit längerfristige Rostfreiheit

# Tankfix

Transparentes WAGNER Einkomponenten-Tankversiegelungsharz



- **Tankfix** bildet eine benzin- und säurefeste Langzeitbeschichtung
- Dichtet kleine Undichtigkeiten (Falze, Schweißnähte, kleine Löcher)
- Lösungsmittelhaltiges Einkomponenten-Polyurethanharz, dadurch universelle Anwendung
- Mehrfachanwendungen, da überschüssiges **Tankfix** wiederverwendet werden kann

**Unversiegelte Treibstofftanks rosten seit Einführung des bleifreien Benzins verstärkt - die entstehenden Rostpartikel gefährden Benzinpumpen, Vergaser und Einspritzanlagen. Selbst Tanks von Dieselfahrzeugen und Zweitaktern rosten durch. Auch Kraftstofftanks aus GFK-Verbundmaterialien sind durch die Inhaltsstoffe moderner Kraftstoffe gefährdet - ihre Oberfläche beginnt nach einiger Zeit durchlässig zu werden und zu nässen.**

## Tank im Tank:

**Tankfix** rettet jeden Tank, indem es quasi einen schützenden Innentank einbaut. Sogar Treibstofftanks, die bereits riechen, nässen oder tropfen, sind nach einer Versiegelung meist wieder 100% dicht!

Im Gegensatz zu den meisten Zweikomponenten-Versiegelungen versprödet **Tankfix** nicht und behält dauerhaft ein Mindestmaß an Flexibilität - so haftet die Innenbeschichtung zuverlässig auch bei späteren Beschädigungen des Tanks durch Vibrationen oder kleine Unfälle. Außerdem härtet das Einkomponentenmaterial langsam und lässt dem Anwender dadurch mehr Zeit, die korrekte Versiegelung zu überwachen und das fließende Material an alle wichtigen Flächen zu bringen.

**Tankfix** versiegelt Tankinnenseiten aus Stahl (auch Legierungen), Aluminium, Edelstahl, Kupfer, Messing und Kunststoffen wie Carbon, GFK, Kevlar, Polyester oder Vinylester (bei Kunststoffen empfehlen wir dringend einen vorheriger Test auf Haftfähigkeit).

Sogar neue Tanks mit glatten Innenflächen können mit **Tankfix** versiegelt werden, ein Aufrauen ist nicht notwendig. Nicht einsetzbar ist **Tankfix** bei Tanks aus Polyethylen oder Polypropylen, da diese Materialien nicht dauerhaft beschichtet werden können.

**Tankfix** ist beständig gegenüber verbleitem sowie bleifreiem Kraftstoff, Ethanol-Benzin-Gemischen wie E5, E10 und E85, reinem Ethanol, reinem Benzin, Zweitakt-Gemisch, Dieseldieselkraftstoff, Flugbenzin, Motoröl, Getriebeöl, Hydrauliköl, Mineralöl, Synthetiköl, Zweitaktöl, Obenöl und Additiven, wie z.B. WAGNER Bactofin Benzinstabilisator. Nicht eingesetzt werden darf **Tankfix** bei Tanks, die später Frostschutz aufnehmen müssen.

Alle Wagner Tankversiegelung-Sets beinhalten eine ausführliche Arbeitsanleitung! Weitere Informationen erhalten Sie auf [www.tankversiegelung.de](http://www.tankversiegelung.de)



## Behandlung mit der WAGNER Einkomponenten-Tankversiegelung



**Rostfix** hat innerhalb von 72 Std. den groben Rost gelöst

Der gelöste Rost und Dreck wurde mit Wasser herausgespült

**Rostfix** bildet eine schützende Phosphatschicht aus



Verrosteter Tank (Bj. 1936) vor der Behandlung

Seidig glänzend präsentiert sich der eingebaute „Tank im Tank“ – besser kann ein 85 Jahre alter Tank kaum aussehen