WAGNER Classic SAE 10W/40 Premium

Teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

Anwendungsbereiche

Speziell für den Betrieb in Oldtimern und Youngtimern.

Auch geeignet für Motorrad-Motoren mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad (Nasskupplung / Ölbad-kupplung) und als Ganzjahresöl für den gemischten Fuhrpark.

Übertrifft die Leistungsanforderung folgender Spezifikationen und Klassifikationen

- ACEA A3-98 B3-98
- API SN/CI-4
- BMW
- MB 229.1
- MIL-L-46152E
- Porsche
- VW 50000, VW 50500

Wirkweise

Die verwendeten Basisöle und Additive sind so gewählt, dass die in Oldtimern verwendeten Weißmetalle, Buntmetalllegierungen und Dichtungsmaterialien nicht angegriffen werden.

WAGNER Classic SAE 10W/40 Premium wird auf Basis des besonders hochwertigen Motoröl-Additivs SAE 30 Classic aufgebaut. Über die normale, motoröl-typische Legierung hinaus verfügt dieses Hochleistungsmotorenöl dadurch über die Fähigkeit metallische Oberflächen einzuglätten.

Damit beschreitet WAGNER Classic SAE 10W/40 Premium einen völlig neuen Weg in der Schmierstoff-technologie. Verschleiß und Reibungswiderstände werden erfolgreich reduziert, weshalb die Motor-leistung steigt und der Kraftstoffverbrauch sinkt. Das Wirkprinzip der Oberflächeneinglättung sorgt darüber hinaus für eine Reduzierung der mechanischen Laufgeräusche im Motor und sichert im Ernstfall eine überragend gute Notlaufschmierung.

Auch verfügt WAGNER Classic SAE 10W/40 Premium über ein hervorragendes Reinigungsvermögen. Die Verwendung dieses hochwertigen Motoröls bietet höchste Sicherheit gegen Verschlammungen, Verkokungen und Verlackungen des Motorinneren und garantiert einen sauberen, rückstandsfreien Motor.

Vorteile

- hervorragendes Reinigungsvermögen
- höchste Sicherheit gegen Verschlammungen, Verkokungen und Verlackungen des Motorinneren
- einmaliger Glättungseffekt der Metalle
- Reduzierung der mechanischen Laufgeräusche im Motor
- überragend gute Notlaufschmierung

WAGNER Classic SAE 10W/40 Premium

Technische Daten WAGNER Classic SAE 10W/40 Premium

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Siedepunkt/Siedebereich		≥ 370	°C
Flammpunkt	DIN ISO 2592	≥ 310	°C
Zündtemperatur	ASTM E 659	≥ 250	°C
Untere Explosionsgrenze	bei Ölnebelbildung	ca. 0,6	Vol%
Obere Explosionsgrenze	bei Ölnebelbildung	ca. 6,5	Vol%
Dampfdruck (@i 370 °C)		1013	mbar
Relative Dichte	DIN 51562	861-871	kg/m^3
Wasserlöslichkeit		unlöslich	
Dampfdichte (Luft = 1)		Dämpfe, schwerer als Luft	
Viskosität @ 40 °C	DIN 51562	80-110	mm^2/s

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Metallkanister mit Griff	5 l	022005
Kunststoffkanister	20 l	022020
Stahlblech-Spundfass	200 l	022200

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.