

WAGNER Bactofin Benzinstabilisator

Benzin-Additiv für 2- und 4-Takt-Benzinmotoren – schützt den Tank vor Korrosion, erhöht die Zündwilligkeit des Benzins, schützt vor Verschleiß, reinigt das Kraftstoffsystem, stabilisiert den Kraftstoff.

Anwendungsbereiche

Bactofin kann als Benzin-Zusatz in allen 2- und 4-Takt-Otto-Motoren eingesetzt werden, wie z. B.:

- Fahrzeuge aller Art und Baujahre (Oldtimer, Youngtimer, Neufahrzeuge)
- Kleingeräte wie Motorsäge, Rasenmäher, Motorsensen, Rasentraktoren, Aufsitzmäher, Laubbläser, Heckenscheren, Aggregate etc.
- Boote
- Reservekanister

Weitere Anwendungsmöglichkeiten sind

- Wankel-Motoren
- Motoren mit Katalysator, Turbo, G-Lader oder Kompressoren

Bactofin eignet sich hervorragend zur Überwinterung/ Stilllegung von Fahrzeugen mit einer Standdauer von mehr als 6 Wochen. Bactofin einfach vor der Winterpause in den Tank geben, danach volltanken und im Frühjahr wie gewohnt loslegen.

Der Benzin-Stabilisator kann auch in Benzin-Ethanol-Mischungen mit 5%, 10%, 15%, 50% und 85% Ethanol-Anteil verwendet werden.

Wirkweise

- Aktive Katalysatoren optimieren die Verbrennung, indem sie die Reaktion im Brennraum beschleunigen.
- Alkalische Reserven neutralisieren den Säureeintrag im Tank und halten saure Kondensate von den Metallteilen der Kraftstoffversorgungsanlage fern.
- Antiklopfkomponenten in Form von Hochoktanverbindungen erhöhen die Oktanzahl und damit die Klopfestigkeit des Benzins.
- WAGNER Bactofin beseitigt Mikroorganismen bereits beim Tanken, bevor diese Schaum, Schlamm und Unrat produzieren können.
- Korrosionsschutz-Additive lagern sich an den Metallteilen der Kraftstoffversorgungsanlage an und verhindern Rost und Oxidation.
- Oberflächenaktive Tenside unterwandern die Ablagerungen im Brennraum und brechen diese auf, reinigen Tank, Leitungen, Einspritzpumpe oder Vergaser, Einlasskanäle, Ventile, Kolbenringnuten und Brennräume von Ablagerungen, Verlackungen und Verharzungen und verhindern diese bei laufendem Einsatz.
- Oberflächenentspannende Komponenten sorgen für eine feinere Zerstäubung des Benzin-Luft-Gemischs.
- Oberflächenglättende Schmierkomponenten reduzieren den Verschleiß im Bereich des Zylinderkopfes und der Motorsteuerung.
- Ölhaltige Grundkomponenten geben dem Benzin seine schmierende Wirkung zurück.
- Oxidationsstabilisatoren verhindern das Umkippen des Kraftstoffs während der Winterpause.
- Wirksame Emulgatoren emulgieren das Kondenswasser im Tank und binden es im Kraftstoff.

WAGNER Bactofin Benzinstabilisator

Vorteile

- Auflösung bakterieller Verunreinigungen
- schonende Reinigung des Kraftstoffversorgungssystems
- wirksamer Korrosionsschutz für Tank, Leitungen, Vergaser und Einspritzanlagen
- Abführung gebundenen Wassers und gelöster Rückstände über Abgasstrom
- Innenschmierung von Einspritzdüsen, Vergaserklappen und Pumpenmembranen
- Stabilisierung der Zündfähigkeit, Fahrzeug springt auch nach der Winterpause zuverlässig an

Technische Daten WAGNER

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
pH-Wert unverdünnt		7,5	
Dichte		0,91	g/ml
Viskosität (20 °C)		10,38	mm/s ²
Flammpunkt (im geschlossenen Tiegel)		> 65	°C

Anwendung & Dosierung

Benzin für 2- und 4 Taktmotoren: 1:1000 oder 1 ml pro 1Ltr. Benzin
1 Liter WAGNER Bactofin reicht für 1.000 Liter Benzin.

Bactofin enthält den Blei-Ersatz Wirkstoff und schützt die Ventile und Ventilsitze vor Verschleiß. Eine zusätzliche Beimischung von Blei-Ersatz ist nicht notwendig.

Zur besseren Durchmischung WAGNER Bactofin immer vor dem Betanken einfüllen.

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Kunststoffflasche	100 ml	040100
Kunststoffdosierflasche	250 ml	040250
Metallrunddose	1 l	040001

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.