CLASSIC OIL Hypoid-Getriebeöl SAE 320 GL 5

Hochlegiertes, aus hochwertigen mineralischen Erstraffinaten und EP-Additiven aufgebautes Hypoid-Getriebeöl.
Die ausgewählten Additive gewährleisten höchste Druckaufnahmefähigkeit und Verschleißschutz selbst unter extremer Belastung. Durch die hohe Viskosität hervorragend geeignet bei erhöhtem Zahnflankenspiel und großen Fertigungstoleranzen (z.B. in Vorkriegs-Oldtimern).

Anwendungsbereiche

Ausschließlich für Differenziale, Achs-, Verteiler-, Zwischen-, Nebengetriebe in PKWs und Nutzfahrzeugen sowie Land- und Baumaschinen, insbesondere für Achsantriebe mit Hypoidverzahnung.

Darf nicht in Schaltgetrieben verwendet werden.

Vorteile

- Höchste Druckaufnahmefähigkeit
- stabiler Schmierfilm selbst bei höchster Belastung
- sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- hohe Oxidationsstabilität
- niedriger Stockpunkt
- sehr guter Verschleißschutz
- gleicht Zahnflankenspiel und Fertigungstoleranzen aus

Technische Daten

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Farbe		Braun	
Grundöl		Min.	
Flammpunkt	TOC	> 200	°C
Relative Dichte (@20 °C)		0,85	g/cm^3
Viskosität (@40 °C)		900 - 1100	mm^2/s
Viskosität (@100 °C)		46	mm^2/s
Viskositätsindex		87	cSt
Viskositätsklasse		1000	ISO VG

Anwendung & Dosierung

Herstellervorschriften / Anwendungsempfehlung beachten.

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Blechkanister	1 l	732001