WAGNER Obenöl

WAGNER High Quality Lubricants

WAGNER Obenöl ist ein vollsynthetischer Spezialschmierstoff zur Kraftstoffbeigabe zur Schmierung der Ventilschäfte von seitengesteuerten Motoren (Flathead). Die vollsynthetischen Grundkomponenten gewährleisten einen vollständigen Abbrand, ohne Ablagerungen und Verkokungen im Brennraum.

Anwendungsbereich:

In einfachen oder alten Viertaktmotoren sind die Ventile seitlich stehend angeordnet (SV-Motoren/Flathead). Bei dieser Ventilanordnung sitzen die Ventile nicht im Zylinderkopf und sind auch nicht mit dem Schmierkreislauf des Motors verbunden. Daher ist für diese Art der Ventilsteuerung eine andere Form der Schmierung notwendig.

Für Motoren mit Schnüffelventil und gegen- oder wechselgesteuerte Motoren mit einer Inlet-over-Exhaust/IOE-Ventilbetätigung. Auch bei diesen Motoren laufen häufig ein oder mehrere Ventile trocken, also ohne dass sie in den Schmierkreislauf des Fahrzeuges eingebunden sind.

Während die Obenöle aus den 50-70er Jahren vornehmlich aus mineralischen Grundölen bestand, wird es heute synthetisch hergestellt, um so die speziellen Charakteristika zu sichern. Die vollsynthetischen Grundkomponenten gewährleisten einen vollständigen Abbrand, ohne Ablagerungen und Verkokungen im Brennraum zu hinterlassen.

Das Obenöl, das ja nur in geringsten Mengen den Ventilschaft erreicht, muss natürlich über außergewöhnlich gute Schmiereigenschaften verfügen. Andererseits soll es - einmal im Verbrennungsraum angekommen - vollständig abbrennen, ohne Ablagerungen oder Verkokungen zu hinterlassen. Und im Abgang noch genügend Ölnebel bilden, um auch die Schmierung des Auslassventiles sicherzustellen.

Letztere Eigenschaft hat den angenehmen Nebeneffekt, dass Auspuffanlagen von Viertaktern, die regelmäßig mit Obenöl betrieben werden, weitaus haltbarer sind, als bei vergleichbaren Fahrzeugen, die ohne diesen Kraftstoffzusatz auskommen müssen.

Natürlich werden bei der Zugabe von Obenöl zum Kraftstoff neben den Ventilen auch die Kolben, Zylinderlaufbahnen und Einspritzdüsen, und mechanische Einspritzpumpen aller Viertakt-Motoren geschmiert, egal ob unten-, oben- oder wechselgesteuert. Der Verschleiß an Kolben, Zylinderlaufbüchsen, Ventilen und Einspritzdüsen wird deutlich reduziert. Und selbst rau und hart laufende Motoren finden mit Obenöl oft wieder zum samtig weichen Klang des Neuwagens zurück.

Technische Daten:

WAGNER Obenöl	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
pH-Wert (SAE) (20 °C, 100 g/l)		**6,0**	
Stockpunkt	DIN 51583	**-40**	°C
Flammpunkt (open cup)	DIN 51376	**240**	°C
Dampfdruck (20 °C)		**< 0,1**	mbar
Wasserlöslichkeit		**unlöslich**	
Zündtemperatur	DIN 51794	**370**	°C
Thermische Zersetzung		**>220**	°C
Viskosität (kinematisch)	DIN 51562	**ca. 120**	mm^2/s
Dichte (50 °C)	DIN 51757	**0,975**	g/cm^3

Wagner Spezialschmierstoffe GmbH & Co. KG
Speckbrodi 8 - 86759 Wechingen, Deutschland - Tel +49 (0)9085 960 110 - Fax +49 (0)9085 960 900
wagner@wagner-german-oil.com - www.wagner-german-oil.com

WAGNER Obenöl

WAGNER
High Quality Lubricants

Anwendung & Dosierung:

Benzin- und Dieselmotoren 1:200.

Vor dem Betanken dem Treibstoff zugeben.

Inhalt:	Art.Nr.:	VPE:
1 l	026001	10 x l

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

Wagner Spezialschmierstoffe GmbH & Co. KG
Speckbrodi 8 - 86759 Wechingen, Deutschland - Tel +49 (0)9085 960 110 - Fax +49 (0)9085 960 900
wagner@wagner-german-oil.com - www.wagner-german-oil.com