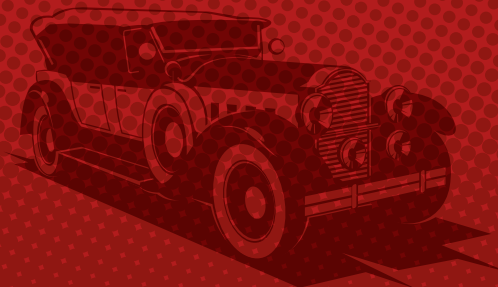


WAGNER

Classic Oil



PRODUKTÜBERSICHT



IHR SPEZIALIST FÜR KLASSISCHE FAHRZEUGE

WAGNER

Classic Oil



Walter Wagner

Experte im Schmierstoff- und Kraftstoffbereich
Gründer und Entwickler

Wagner Classic-Oil

Seit mehr als 25 Jahren
die Schmierstoffspezialisten
für Old- und Youngtimer

Unsere Vision: Perfekte Schmier- und Kraftstofflösungen für Fahrzeuge von damals, mit dem Wissen und den technischen Möglichkeiten von heute.

Unsere Kunden fahren weiter, länger und besser! Mit den richtigen Schmierstoffen sowie abgestimmten Additiven können auch Sie Effizienz, Funktionalität und Lebensdauer Ihres Fahrzeug optimieren. Fundiertes Fachwissen, jahrzehntelange Praxis-Erfahrung, individuelle Beratung, ein Vollsortiment an hochwertigen Oldtimer-Schmierstoffen und ergänzenden Produktlösungen machen die WAGNER Spezialschmierstoffe GmbH & Co. KG bereits seit Jahren zu einer der wichtigsten Adressen in der Oldtimer-Szene.

Unsere Mission: Durch herausragende Schmier- und Kraftstofflösungen unsere Kunden beim Erhalt und der Steigerung des Werts und der Funktion ihrer Fahrzeuge zu unterstützen.






Unsere Schmierstoffe werden auf maximal reibungs- und verschleißarmen, effizienten Lauf der Fahrzeugmechanik optimiert und dabei immer auf die damalige Technik und die verbauten Materialien abgestimmt. Unser kompetenter Beratungsservice unterstützt Sie individuell bei der Auswahl des richtigen Schmierstoffes, dabei reichen unsere Schmierstofftabellen bis in die Vorkriegszeit zurück. Wenn es die Zeit zulässt, berät Sie sogar Walter Wagner persönlich am Telefon oder auf einer der zahlreichen Messen, auf denen wir vertreten sind.

Unsere Ziele:










Maximale Fahrfreude

Maximale Funktionssicherheit







Maximaler Werterhalt

EINBEREICHSMOTORENÖL		Art.-Nr.	API/Epoche	1L	5L	20L	200L	Beschreibung
 <p>Classic Einbereichsmotorenöl SAE 20, 30, 40, 50 unlegiert</p>	420	SA 1900-1970	9,90	34,90	129,90	1.250,00	<p>Unlegiertes, mineralisches Einbereichsöl ohne Reinigungszusätze, geeignet für klassische Benzin- und Dieselmotoren ohne Ölfilter. Die natürliche Viskosität sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Geeignet auch zur Getriebeschmierung von klassischen Motorrädern mit Ölbadkupplung.</p>	
	430							
	440							
	450							
MEHRBEREICHSMOTORENÖL		Art.-Nr.	API/Epoche	1L	5L	20L	200L	Beschreibung
 <p>Classic Mehrbereichsmotorenöl SAE 20W/50 unlegiert</p>	460	SA 1900-1980	9,90	34,90	129,90	1.250,00	<p>Unlegiertes, mineralisches Mehrbereichsöl ohne Reinigungszusätze, geeignet für klassische Benzin- und Dieselmotoren ohne Ölfilter. Entwickelt speziell für hochdrehende Motoren und für den ganzjährigen Betrieb, insbesondere einsetzbar auch bei niedrigen Temperaturen.</p>	
2-TAKT ÖL		Art.-Nr.	API/Epoche	1L	5L	20L	200L	Beschreibung
 <p>Super 2T Classic mineralisch</p>	106001	TA, TB, TC JASO-FC	8,90	32,90	119,90	1.150,00	<p>Rein mineralisches Öl für klassische luft- und wassergekühlte Zweitakter. Selbstmischend und für Getrenntschmierung (Auto-Lube) geeignet.</p>	
	106005							
	106020							
	106200							
 <p>Universal 2T Classic teilsynthetisch</p>	105001	TA, TE, TC JASO-FC TISI	8,90	32,90	119,90	1.150,00	<p>Teilsynthetisches Öl für alle Arten von Zweitakt-Motoren. Für luft- und wassergekühlte Zweitakter geeignet, die mit hoher Drehzahl gefahren werden. Selbstmischend und für Getrenntschmierung (Auto-Lube) geeignet.</p>	
	105005							
	105020							
	105200							
 <p>Economic 2T vollsynthetisch</p>	025001	API/TC ISO-L-EGD JASO-FC TISI	14,90				<p>Extrem asche- und raucharm verbrennendes Zweitakt-Motorenöl (low-smoke) für hoch belastete Zweitakt-Motoren. Selbstmischend und auch geeignet für den Einsatz bei Getrenntschmierung (Autolube-Systeme).</p>	
GABELÖL		Art.-Nr.	API/Epoche		500ml	1L		Beschreibung
 <p>Gabelöl SAE 20</p>	050500 050001	1900-1990			8,90	14,90		<p>Gabelöl auf Mineralölbasis. Geeignet für Teleskopgabeln von Motorrädern und (Hebel-)Stoßdämpfer aller klassischen Fahrzeuge. Das Dämpfverhalten bleibt über die gesamte Temperaturspanne nahezu gleich.</p>








EINBEREICHSMOTORENÖL		Art.-Nr.	API/Epoche	1L	5L	20L	200L	Beschreibung
	Classic HD Einbereichsmotorenöl SAE 10, 20, 30, 40, 50	310 320 330 340 350	SH/CF-4 1950-1980	9,90	34,90	129,90	1.250,00	Legiertes, mineralisches Einbereichsöl mit Reinigungszusätzen , geeignet für klassische Benzin- und Dieselmotoren mit Ölfilter oder solche mit HD-Öl-Vorschrift seitens des Herstellers (z. B. VW Käfer, Citroen 11CV und ähnliche Motoren ohne Ölfilter, aber mit HD-Vorschrift!).
	Korrosionsschutz-Motorenöl HD SAE 30	390	ab 1900	9,90	34,90	129,90	1.250,00	Mineralisches Motorenöl zur Langzeitkonservierung von Motoren und Getrieben (Motoren mit und ohne Ölfilter).
MEHRBEREICHSMOTORENÖL		Art.-Nr.	API/Epoche	1L	5L	20L	200L	Beschreibung
	Mehrbereichsmotorenöl SAE 15W/40	100	SL/CG-4 ab 1950		32,90	119,90	1.150,00	Legiertes, mineralisches Mehrbereichsöl für Benzin- und Dieselmotoren mit Ölfilter. Geeignet für hohe Beanspruchung, auch für aufgeladene Motoren mit mittleren Ladedrücken zugelassen.
	Classic Motorenöl SAE 20W/50 Standard	108	SN/CI-4 ab 1950	9,90	34,90	129,90	1.250,00	Legiertes, mineralisches Mehrbereichsöl für Benzin- und Dieselmotoren mit Ölfilter. Geeignet für hohe Beanspruchung, auch für aufgeladene Motoren mit hohen Ladedrücken zugelassen.
FÜR DEN KLASSISCHEN MOTORSPORT		Art.-Nr.	API/Epoche	1L	5L	20L	200L	Beschreibung
	Classic Motorenöl SAE 10W/40 Premium	022	SN/CI-4 ab 1950	11,90	49,90	189,90	1.800,00	Hochwertig legiertes Mehrbereichsöl für Benzin- und Dieselmotoren mit Ölfilter; für Motoren mit und ohne Turbolader. Ausgeprägter Verschleißschutz und Reibungsreduzierung. Additiviert mit dem Classic Motoröl-Additiv SAE 30.
	Classic Motorenöl SAE 20W/50 Premium	023	SN/CI-4 ab 1950	11,90	49,90	189,90	1.800,00	Rein mineralisches Hochleistungsmotorenöl für Benzin und Dieselmotoren. Für höchste Ansprüche bei sportlicher Fahrweise und im Motorsport. Auch für Motorräder mit Ölbadkupplung geeignet. Additiviert mit dem Classic Motoröl-Additiv SAE 30.
	Hochleistungsmotorenöl SAE 20W/60 Premium	230	SM/CF-4 ab 1960	19,90	95,90	379,90	3.750,00	Rein mineralisches Hochleistungsmotorenöl für forciert gefahrene High-Tech-Motoren. Geeignet für den Einsatz im Motorsport, insbesondere für leistungsgesteigerte PKW Turbo- und Kompressormotoren sowie hochdrehende 4-Takt-Motorradmotoren empfohlen. Additiviert mit Classic Motoröl-Additiv SAE 30.



FÜR SCHALTGETRIEBE		Art.-Nr.	API/Epoche	1L	5L	20L	200L	Beschreibung
	Classic Getriebeöl mild legiert SAE 80, SAE 90, SAE 140, SAE 250	580 590 514 525	GL1-GL3 1900-1950	10,90	38,90	139,90	1.350,00	Mineralisches Getriebeöl ohne EP-Additive . Besonders für Getriebe und Achsen aus der Vorkriegszeit, die mit Weiß- oder Buntmetalllagern ausgestattet sind. Geeignet auch zur Getriebeschmierung von klassischen Motorrädern mit Ölbadkupplung.
	Mehrzweck Getriebeöl SAE 80, 80W/90, 90, 140	680 689 690 614	GL4 1950-1980	10,90	38,90	139,90	1.350,00	Mild legiertes, mineralisches Getriebeöl mit EP-Additiven . Für Schalt- und Sondergetriebe sowie für Achsantriebe unter leichten bis mittleren Belastungen.
	Hypoid Getriebeöl SAE 80, 80W/90, 90, 85W/140, 140	780 789 790 714 785	GL5 ab 1950	10,90	38,90	139,90	1.350,00	Hochlegiertes, mineralisches Getriebeöl mit EP-Additiven für hypoidverzahnte Achsantriebe sowie hochbelastete Schalt- und Sondergetriebe. Bitte Herstellervorschriften beachten.
	Hypoid Getriebeöl SAE 320	732		14,90				
	Hypoid Getriebeöl SAE 75W/90 mineralisch	791	GL4/GL5 ab 1990	10,90	38,90	139,90	1.350,00	Mineralisches Hypoid-Getriebeöl, auch für stark belastete Differentialgetriebe geeignet, bei denen Getriebeöl nach GL4 oder GL5 vorgeschrieben ist. Bitte Herstellervorschriften beachten. Auch als vollsynthetisches Öl erhältlich (Art. Nr. 775xxx)
	Sperrdifferential Hypoid Getriebeöl LS 90	799	GL5	10,90	38,90	139,90	1.350,00	Getriebeöl zur Schmierung von Ausgleichsgetrieben mit Differentialsperre, Antriebsachsen mit selbstsperrendem Differentialgetriebe, kombinierte Schalt- und Achsgetriebe mit LS-Vorschrift, hochbeanspruchte, hypoidverzahnte Antriebsachsen.
FÜR AUTOMATIKGETRIEBE								
	ATF-F	793	1950-1990	10,90	38,90	139,90	1.350,00	Mineralisches Automatikgetriebeöl, speziell für Klassiker von Ford, Lincoln, Mercury und der British Leyland Motor Corporation sowie für Volvo Klassiker mit Borg-Warner-Getrieben bei denen explizit Automatikgetriebeöl vom Typ F vorgeschrieben ist.
	ATF Suffix A	797	1950-1970	10,90	38,90	139,90	1.350,00	Automatikgetriebeöl für die erste Generation von Automatikgetrieben, Servolenkungen, Wandlern und für Schaltgetriebe von DB Fahrzeugen der 60-iger Jahre. Nicht geeignet für Ford-, Lincoln- und Mercury-Getriebe.
	ATF Dexron III	798	1970-1999	10,90	38,90	139,90	1.350,00	Automatikgetriebeöl für die zweite Generation von Automatikgetrieben, hydraulischen Kupplungen, Servolenkungen. Einsetzbar auch wenn die Spezifikation Dexron D II vorgeschrieben ist. Nicht geeignet für Ford-, Lincoln- und Mercury-Getriebe.

BENZIN ADDITIVE		Art.-Nr.	100ml	250ml	300ml	1L	5L	Beschreibung
	Bactofin Benzin stabilisator	040	7,90	16,90		44,90		Benzin-Additiv für 2- und 4-Takt-Benzinmotoren - schützt vor Korrosion, Verschleiß und reinigt das komplette Kraftstoffsystem wirkungsvoll. Es sorgt für eine dauerstabile Zündfähigkeit und bietet zuverlässigen Korrosionsschutz für Tank, Leitungen, Vergaser oder Einspritzsystem. Als Benzin stabilisator für Fahrzeuge mit langen Standzeiten (Überwinterung) bestens geeignet. Bei der Anwendung von Bactofin kann auf Blei-Ersatz verzichtet werden. Mischungsverhältnis 1:1000, 10 ml auf 10 Ltr. Kraftstoff.
	Vergaser-Reiniger	048			12,90	39,90	189,90	Entfernt Ölkohle, Verharzungen und Verlackungen im Brennraum an Kolben, Ventilen, Einspritzdüsen und -anlagen, Vergasern, Injektoren und Hochdruckpumpen. Geeignet für alle Vergaser und Benzineinspritzanlagen wie z.B. K-,KE-, L-Jetronic und ähnliche Systeme. Unverdünnt auch geeignet zur Reinigung von Einspritzdüsen, Injektoren, Pumpen, Vergasern und Ventilen in Tauch- oder Ultraschallbäder. Eine Dose (300ml) reicht für eine Tankfüllung von 50 Ltr. aus. Mischungsverhältnis: 1:150
	Blei-Ersatz	042		7,90		24,90		Verschleißreduzierung im oberen Zylinderbereich sowie an den Ventilen und Ventilsitzen. Für Motoren, die früher mit verbleitem Kraftstoff betrieben wurden. Mischungsverhältnis 1:1000, 10 ml auf 10 Ltr. Kraftstoff.
	Obenöl	026				24,90		Hochleistungsschmierstoff als zusätzliche Schmierkomponente für die mangelhafte Ventilschmierung seitengesteuerter Motoren (Flathead Motoren). Sauberer Abbrand, verursacht keine Ablagerungen oder Verkokungen im Brennraum. Mischungsverhältnis: 1:200
	Octane Booster	054			17,90 (500ml)	27,90	79,90	Umweltfreundliches Benzin-Additiv für 2- und 4-Takt-Benzinmotoren. Geeignet für alle benzinbetriebenen Fahrzeuge wie Motorräder, Old- und Youngtimer; ideal für hochverdichtende Motoren in Rennsportfahrzeugen . Dosierungsempfehlung entsprechend der Ausgangskraftstoffqualität: 92 Oktan und schlechter = 2% = 1 Ltr. für 50 Ltr. Benzin; 95/98 Oktan = 1-2% = 1 Ltr. für 50-100 Ltr. Benzin
	Zwei-Takt Power Mix	046	9,90					WAGNER 2-Takt Power-Mix dient als Benzin-Additiv zur Optimierung der Motorleistung und Motorsauberkeit von Zweitaktern. Katalytische Wirkstoffe bewirken eine deutlich effizientere Verbrennung und eine daraus resultierende Leistungssteigerung, eine Verbesserung des Drehmoments und eine höhere Endgeschwindigkeit. 100 ml 2-Takt Power-Mix sind ausreichend für 20 Ltr. Benzin. Mischungsverhältnis: 1:200
DIESEL ADDITIVE		Art.-Nr.	100ml	250ml	300ml	1L	5L	Beschreibung
	Diesel-Additiv	041		14,90		39,90	149,90	Hält das Kraftstoffsystem sauber, erhöht die Zündwilligkeit und erzeugt eine saubere, leisere und rußarme Verbrennung. Wirksamer Korrosionsschutz für Tank, Leitungen und alle kraftstoffführenden Teile, reduziert Verschleiß in Einspritzpumpen, -düsen, Injektoren, verhindert die Dieselpeset. Geeignet auch für Fahrzeuge modernster Bauart mit SCR-Katalysatoren, Partikelfiltern, Common-Rail und Pumpe-Düse Technik. Mischungsverhältnis: 1:1000, 10 ml auf 10 Ltr. Kraftstoff.
	Injector Cleaner	047			9,90	28,90	139,90	Entfernt Ölkohle, Verharzungen und Verlackungen im Brennraum an Kolbenringnuten, Ventilen, Einlasskanälen, Einspritzdüsen und Einspritzanlagen, Injektoren, Einspritz- und Hochdruckpumpen. Löst Ablagerungen in den feinsten Bohrungen der Injektoren auf und verhindert bei laufendem Einsatz ein weiteres Zuwachsen der Bohrungen. 300 ml Injector Cleaner sind ausreichend für 50 Ltr. Kraftstoff. Mischungsverhältnis: 1:150

VERSCHLEISSSCHUTZ-ADDITIVE		Art.-Nr.	300ml	400ml	500ml	1L	5L	Beschreibung
	Universal Micro Ceramic Oil	013	39,90		49,90	89,90	425,00	Mikrokeramischer Ölzusatz für Benzin, Diesel- und Gasmotoren sowie Getriebe. Reduziert Verschleiß, Reibung und Verbrauch, steigert die Motorleistung, senkt Motor- und Getriebegeräusche und kann jedem mineralischen, teil- oder vollsynthetischen Motoren- und Getriebeöl beigemengt werden. Turbolader- und katalysatorauglich sowie geeignet für Nasskupplungen und Nassbremsen. NICHT einsetzbar in PKW-Automatikgetrieben , DSG/CVT-Getrieben, Vario-Getrieben sowie nassen Ein- oder Mehrscheibenbremsen in Land- u. Baumaschinen und Wandlergetrieben von Flurförderfahrzeugen. Anwendung: 10% des Ölolumens ersetzen.
	ATF Power Mix	014	39,90	49,90				High Tech Öl-Additiv, das mit neuesten Verschleißschutzkomponenten die Lebensdauer von Automatikgetrieben, Standardgetrieben und Servolenkungen verlängert. ATF Power Mix enthält keine Festschmierstoffe wie MoS ₂ , Graphit oder Ceramic. Mischbar mit allen mineralischen, teilsynthetischen oder synthetischen Automatikgetriebeölen und Schaltgetriebeölen. Anwendung: 5% des Ölolumens ersetzen.
	Motoröl-Additiv SAE 30 Classic	010			32,90	54,90	265,00	Zusatzschmierstoff für handelsübliche mineralische, teil- und vollsynthetische Motorenöle, der eine signifikante Verschleiß- und Reibungsreduzierung an den geschmierten Metallteilen gewährleistet. Anwendung: 10% des Ölolumens ersetzen.
	Getriebeöl-Additiv SAE 90 Classic	011			36,90	65,90	320,00	Zusatzschmierstoff für alle mineralischen, teil- und vollsynthetischen Getriebeöle. Schützt durch Aufbau eines haftaktiven, schärfesten Schmierfilms Lager und Zahnflanken vor Verschleiß, Fressern und Pittingbildung. Anwendung: 10% des Ölolumens ersetzen.
REINIGUNG- UND PFLEGE		Art.-Nr.	300ml	400ml	500ml	1L	5L	Beschreibung
	Motor-Cleaner Öl- und Schmierkreislaufreinigung	027	12,90	14,90		34,90	169,00	Speziell entwickeltes Additiv zur Reinigung des Öl- und Schmierkreislaufes von Motoren und Getrieben. Entfernt Ablagerungen an Kolben und Kolbenringnuten. Reinigt Ölkanäle, Bohrungen und Siebe. Löst Ruß- und Schlammablagerungen vollständig auf. Anwendung: vor dem Ölwechsel 6-8% zum Ölolumen zugeben, Motor 15-20 Min. fahren oder laufen lassen, Ölwechsel durchführen. Bitte Gebrauchsanweisung beachten!
	Oil-Stop	028	9,90	19,90	34,90	59,90		Motorölzusatz zur Regenerierung undichter Gummi-Dichtungen in Motoren, Getrieben (auch Automatik), Servolenkungen, Differentialen und Hydrauliksystemen. Simmerringe und Ventilschaftdichtungen werden wieder weich und elastisch und dichten zuverlässig ab. Anwendung: 5% des Ölolumens ersetzen.

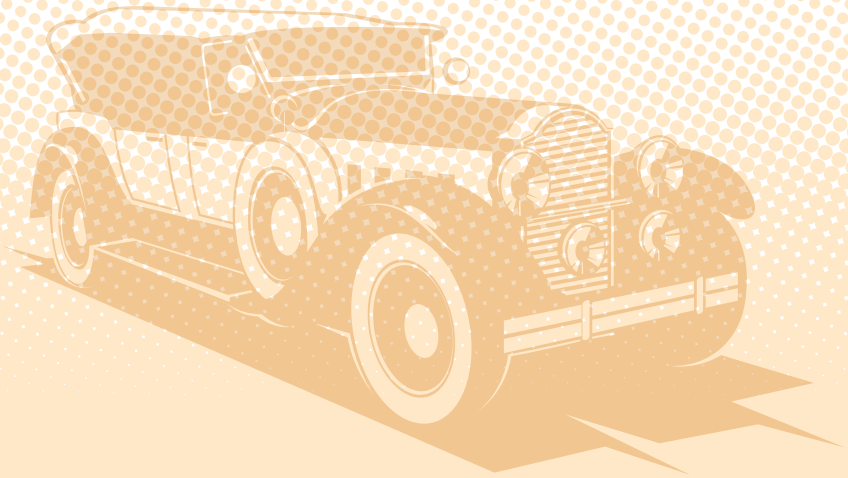
	Art.-Nr.	Je Set			Beschreibung
 Rostfix + Tankfix Tankversiegelung-Set Krad bis 10 Ltr.	071000	31,90			Komplettpaket zur Langzeitbeschichtung von Blech-, GFK- und Alu-Tanks für bis zu 10 Ltr. Tankinhalt. Bestehend aus: 1 x 175 ml Einkomponenten-Tankversiegelungsharz 1 x 250 ml phosphatierendem Rostumwandler.
 Rostfix + Tankfix Tankversiegelung Set Krad bis 30 Ltr.	071003	48,90			Komplettpaket zur Langzeitbeschichtung von Blech-, GFK- und Alu-Tanks für bis zu 30 Ltr. Tankinhalt. Bestehend aus: 1 x 250 ml Einkomponenten-Tankversiegelungsharz 2 x 250 ml phosphatierendem Rostumwandler
 Rostfix + Tankfix Tankversiegelung Set Auto bis 60/80 Ltr.	070003	82,90			Komplettpaket zur Langzeitbeschichtung von Blech-, GFK- und Alu-Tanks für bis zu 80 Ltr. (ohne Schwallbleche) oder 60 Ltr. (mit Schwallblechen) Tankinhalt. Bestehend aus: 1 x 250 ml phosphatierendem Rostumwandler 1 x 1 Liter phosphatierendem Rostumwandler 1 x 500 ml Einkomponenten-Tankversiegelungsharz.
 Zubehör Kit für Tankversiegelung	074001	24,90			Bestehend aus: 5 Stk. Vlies Putzlappen 40 x40 cm, 2 Stk. transparente Müllsäcke 120 L, 1 Stk. Trichter Durchm. 120 mm, 1 Stk. Gewebeband 30 mm x 25 m, 1 Paar Latex Gummihandschuhe Gr. XL, 2 Stk. Blechdose mit Deckel 175 ml, 1 Stk. Spritze 100 ml, 1 Stk. PVC Benzinschlauch Innendurchm. 6 mm, Länge 1,2 m
ROSTENTFERNER	Art.-Nr.	250ml	1L	5L	Beschreibung
 Rostfix Rostumwandler Abmischung mit Wasser von 1: 1 bis 1:60	073	11,90	29,90	129,90	Stoppt den Rost sofort und entfernt tiefsitzende Rostschichten. Festsitzender Rost muss nicht mühsam mechanisch entfernt werden. Bildet auf allen Eisen- und Stahlteilen eine dunkelgraue Phosphatschicht, die wirksam vor Rost schützt (Phosphatierung). Universell einsetzbar für Roststellen an Karosserie, bei Lackschäden, an Achsaufhängungen etc.
TANKVERSIEGELUNGSHARZ EINZELN	Art.-Nr.	175ml	250ml	500ml	Beschreibung
 Tankfix Tankversiegelung zur Anwendung in bereits gereinigten oder neuen Tanks	072	19,90	24,90	44,90	Lösungsmittelhaltige, transparente Einkomponenten-Innenbeschichtung, die Rostbildung an Tankinnenflächen unterbindet und jeden Blech- u. Alu-Tank langfristig vor Korrosion schützt. Bildet eine benzin- und säurefeste Langzeitbeschichtung. Dichtet kleine Undichtigkeiten (Falze, Schweißnähte, kleine Löcher), 100% ethanolfest, dauerhaft flexibel, härtet langsam, haftet perfekt. Es können nach vorangegangener Haftfestigkeitsprüfung auch GFK-Tanks beschichtet werden. Nicht geeignet für Kunststofftanks aus PE, HDPE und PP und für Kühlmittel tanks.
TANKENTLACKUNG	Art.-Nr.	1 Ltr.			Beschreibung
 TankEx Tankentlackung von beschichteten Tanks	075001	49,90			Organischer Kaltentlack, der speziell zur Lösung ethanolgemachter Probleme an alten Tankversiegelungen entwickelt wurde. TankEx durchdringt Ein- und auch Zweikomponenten-Beschichtungen und löst sie von Stahl, Aluminium und anderen Leichtmetallen. TankEx kann auch die Tankfix Tankversiegelung aus dem Tank entfernen. Bestehend aus: 1 x 1 Liter TankEx, 1 x ausführliche Arbeitsanleitung mit Sicherheitshinweisen, 1 x Sicherheitsdatenblatt, 1 x Schutzbrille, 1 Paar Chemikalienhandschuhe, 2 Vlies-Putzlappen (40 x 40 cm), 1 x 1 Gewebeband (30 mm x 25 m).

	Art.-Nr.	50g Tube	100g Tube/ Dose	250ml Tube	900g Tube	1kg Dose	Beschreibung
 Kupferpaste	160		9,90			34,90	Hochtemperatur-Schmier- und Montagepaste für heiße Schraubverbindungen, Gleitflächen, Montage von Wellen-Naben und Flanschen. NLGI 2, MPF 2U-40; Temperaturbereich: -40°C bis +1100°C.
 Ceramic Paste	161100		9,90				Spezialpaste für die Höchsttemperaturschmierung von Schraubverbindungen und Gleitflächen. WAGNER Ceramic Paste kann bei Höchsttemperaturen von bis zu 1400° eingesetzt werden. NLGI 1,5, ISO-L-XCGB1,5; Temperaturbereich: -30°C bis +1400°C
 Heißlagerfett	035050	14,90					Heißlagerfett zur Schmierung und zum Schutz vor Korrosion. Für Zündverteiler, Zündkontakte, Tachoantrieb, Bremsteile, Fliehkraftregler und alle Arten elektr. Kontakte, an denen Fett sich nicht verflüssigen darf. NLGI 2, Temperaturbereich: -60°C bis +190°C.
 Wasserpumpenfett	039100		9,90				Festes, extrem wasserbeständiges Wasserpumpenfett für die regelmäßige Abschmierung von Wasserpumpen in Oldtimern aus den Jahren vor 1940. NLGI 3, KP 3 K30, Temperaturbereich: - 30°C bis +120°C.
 Getriebefließfett	154			9,90	19,90		Sehr weiches und züliges Fett zur Getriebeschmierung von Oldtimern. Überall dort wo „Ambroleum“ vorgeschrieben war. Ideal auch für undichte Lenkgetriebe. Wird bei Kälte nicht zähflüssig, Abmischung mit Öl ist nicht mehr notwendig.
	Art.-Nr.	400g Kartusche	1kg Dose	5kg Dose	15kg Eimer	18kg Eimer	
 Mehrzweckfett G2	150	8,50	14,90		119,90		Lagerfett zur Schmierung von normal belasteten Lagern. NLGI 2, Lithiumverseift, K 2 K-20; Temperaturbereich: -30°C bis +120°C.
 Höchstdruckfett LI 200	032	25,90	44,90				Micro-Ceramic-haltiges Hochdruckfett zur Langzeitschmierung von Wälz- und Gleitlagern bei hohen Temperaturen, extremer Belastung oder hoher Feuchtigkeit. NLGI 2, Lithiumverseift; Temperaturbereich: -30°C bis +130°C.
 Korrosionsschutzfett und Haftfett KH 100	034	12,90	19,90	94,90		329,90	Zur Schmierung von Blattfedern, Bremsseilen, Bremsgestängen und Drehschemeln. Als Korrosionsschutz am Fahrgestell und an der Karosserie und zur Hohlraumkonservierung geeignet. NLGI 2, kalziumverseift; Temperaturbereich: -30°C bis +120°C.
 Wasserbeständiges Hochdruck- und Haftfett LL 500	153	13,90	22,90	99,90		350,00	Wasserbeständiges Hochdruckfett für die Langzeitschmierung extrem belasteter Wälz- und Gleitlager, homokinetischer Gelenke, Wasserpumpen, Radnaben etc. Für Oldtimer, PKW- und Nutzfahrzeuge. NLGI 2, Lithiumverseift; Temperaturbereich: -30°C bis +120°C.
 Hochdruck- und Radnabenfett mit MoS2	152	12,90	19,90	94,90		329,90	Für stark beanspruchte Schmierstellen wie Verschiebegelenke, Wälz- und Gleitlager, Gelenkkreuze, Gelenklagerungen und Kupplungsausrücklager etc. Schützt vor Reibung und Verschleiß durch einen hohen Anteil an MoS2 Festkörperschmierstoffen. NLGI 2, Lithiumverseift; Temperaturbereich: -30°C bis +120°C.

SPRAYS		Art.-Nr.	200ml	400ml				Beschreibung
	Kettenhaftspray vollsynthetisch 400ml	162400		14,90				Transparentes Kettenspray für Zahnräder und Ketten mit hoher Beanspruchung. Für Seilzüge und Ketten an Motorrädern, Fahrrädern, Staplern, Baumaschinen etc. Zur Schmierung von offenliegenden Schmierstellen auch bei sehr hohen Temperaturen geeignet.
	PTFE Trockenschmierstoff Spray 400ml	164400		14,90				Bildet einen PTFE-Trockenschmierfilm mit Trenn- und Gleiteigenschaften. Der Film verhindert Verschleiß, erhöht die Abriebfestigkeit und unterbindet das Festsitzen. Überall dort einzusetzen, wo Schmutzanhaftungen vermieden werden müssen.
	Ceramic-Haftschrmerstoff-Spray 400ml	191400		19,90				Hochleistungshaftschrmermittel mit Ceramic-Festschrmerstoffen. Für alle offenliegenden Schmierstellen, speziell an Fahrzeugen und im Haushalt (Schlösser, Scharniere, Gelenke, Fenster), bei Garten- und Heimwerkergeräten, Werkzeugen, etc. Bildet einen dauerhaften und haftesten Schmierfilm.
	Multifunktionsöl-Spray 400ml	190400		12,90				Universell einsetzbar. Ist Korrosionsschutz- und Kontaktmittel sowie Rostlöser, Schmier- und Reinigungsmittel in einem Produkt. Lockert verrostete und korrodierte Muttern, Schrauben, Ketten und festsitzende Verbindungen. Wirkt auch als Kontaktpflegespray für elektrische Kontakte sowie Türschlösser etc.
	Aqua Stop Electric Spray 200ml	192200	16,90					Wirkt wasserabweisend und schützt elektronische Geräte, Kontakte und Verkabelungen vor Feuchtigkeit. Als Korrosions- und Verschleißschutz für alle stromführenden Kontakte. Universell einsetzbar für die komplette Fahrzeugelektrik.
KÜHLERPFLEGE		Art.-Nr.	1 Ltr.					Beschreibung
	Classic Kühlerfrostschutz gelb vollständig kompatibel/ersetzt GLYSANTIN® Classic	910001	14,90					Silikalthaltiger Premium-Kühlerschutz mit Hybrid-Technologie, besonders verträglich mit Grauguss-Motoren . Schützt das Kühlsystem von Old- und Youngtimern der 30er- bis 80er-Jahre ganzjährig vor Korrosion, Frostschäden, Überhitzung, Ablagerungen und Metallfraß. Durch den Nitrit-Gehalt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen geeignet. Vollständig kompatibel bzw. ersetzt GLYSANTIN® Classic. <i>GLYSANTIN® ist eine eingetragene Marke von BASF</i>

WAGNER

Classic Oil



Persönliche Beratung per Telefon jederzeit möglich und erwünscht.

Wagner-Spezialschmierstoffe GmbH & Co. KG
86759 Wechingen
Tel.: 09085 960 090
Fax: 09085 960 900
E-Mail: service@classic-oil.com

www.classic-oil.com

Preise gültig ab Juli 2022

Alle Preise in € inkl. MwSt. zzgl. Versandkosten.
Irrtümer, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.



zum Shop: