WAGNER Automatikgetriebeöl ATF DSG/DCT



Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebeöl auf Basis modernster Synthesetechnologie.

Es ist speziell auf die hohen Drehmomente moderner Doppelkupplungsgetrieben und auf die Verschleißund Reibwertanforderungen der im Ölbad laufenden Kupplungen abgestimmt und sorgt für eine schlupffreie Übertragung.

Anwendungsbereich

Für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben und im Ölbad laufenden Kupplungen.

WAGNER ATF DSG ist nicht für Stufen-Automatikgetriebe und CVT Getriebe geeignet.

Anwendungsempfehlungen

(Erfüllt das benötigte Anforderungsprofil für eine entsprechende Freigabe. Eine namentliche Freigabe liegt beim Hersteller jedoch nicht vor.)

Audi / Seat / Skoda / VW VW TL 052 182, VW TL 052 529

BMW (Getrag) 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477

(BMW DCTF-1)

Chrysler 68044345EA
Citroen / Peugeot 9734.S2
Ferrari TF DCT-F3
Fiat BOT 341
Ford / Getrag / Nissan Ford M2C936A

Mercedes-Benz MB 236.21, MB 236.25 Mitsubishi Dia-Queen SSTF-I (MZ320065)

Porsche (ZF) FFL-3 Renault BOT 450

Volvo 1161838, 1161839

Vorteile

- exzellenter Verschleiß-, Korrosions- und Oxidationsschutz für eine hohe Lebensdauer
- hoher Viskositätsindex
- bestes Tieftemperatur Schaltverhalten
- stabiles Reibwertverhalten auch bei hohen Temperaturen

Technische Daten

WAGNER ATF DSG/DCT	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Pourpoint	DIN ISO 3016	-48	°C
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	min. 180	°C
Dichte (bei 15 °C)	DIN EN ISO 12185	0,852-0,862	g/cm³
Kin. Viskosität (bei 100 °C)	DIN 51562-1	6,5-7,5	mm²/s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	163	
Total Base Number	DIN ISO 3771	6,1	mg KOH/g
Brookflied (bei -40 °C)	ASTM D 2983	12.000	mPa*s



WAGNER Automatikgetriebeöl ATF DSG/DCT

Inhalt	Art.Nr.	VPE	
11	795001	10 x 1 l	
5 I	795005	4 x 5 l	
20 I	795020		
200 I	795200		

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.