

WAGNER Diesel-Additiv

WAGNER Diesel-Additiv ist ein multifunktionales und hochwirksames Additiv mit besonderer Wirkstoffkombination aus Korrosionsschutz-, Verschleißschutz- und Reinigungskomponenten sowie Wirkstoffen zur Verbrennungsoptimierung und Cetanzahlerhöhung.

WAGNER Diesel-Additiv optimiert jeden Diesel-Kraftstoff, gleich ob Agrardiesel, Standard-Diesel, Premium-Diesel, Biodiesel, natives Pflanzenöl oder Heizöle, die für den Abbrand in Diesel-Motoren bestimmt sind.

Besonders hilfreich wirkt WAGNER Diesel-Additiv in Diesel-Kraftstoffen, die Biodiesel enthalten. Getestet für Diesel-Mischungen mit 2% [B2], 5% [B5], 7% [B7], 10% [B10], 20% [B20], 50% [B50] und 80% [B80] Biodiesel-Anteil. Auch bei 100% reinem Biodiesel [B100] und bei Premium-Dieselsorten, die von diversen Tankstellenmarken angeboten werden, wird WAGNER Diesel-Additiv noch Verbesserungen erreichen.

Wirkweise:

Optimierung der Verbrennung durch hochaktive Katalysatoren und durch Aktivierung der Reaktionsgeschwindigkeit. Reinigt Tank, Leitungen, Einspritzpumpe, Einlasskanäle, Ventile, Kolbenringnuten und Brennraum von Ablagerungen, Verlackungen und Verharzungen und verhindert diese bei laufendem Einsatz, somit störungsfreier Betrieb, einwandfreie Kolbenringdichtungsfunktion, höhere Kompression und optimale Leistung.

Vorteile:

- Leichteres Starten
- Wirksamer Korrosionsschutz für Tank, Leitungen, Pumpen und Einspritzanlagen
- Abführung gebundenen Wassers und gelöster Rückstände über den Abgasstrom
- Bessere Beschleunigung
- Bessere Verbrennung, Reduzierung der Abgaswerte CO, HC, NOx und Ruß
- Höherer Wirkungsgrad, die im Kraftstoff enthaltene Wärmeenergie wird leichter und besser umgesetzt
- Drehfreudiger Motor durch intensivere Verbrennung, besseren Verbrennungsablauf und Zündwilligkeit
- Weicherer Motorenlauf durch oberflächenaktive Zusätze, die die Ablagerungen im Brennraum unterwandern, aufbrechen und über den Abgasstrom abführen
- Verschleißreduzierung begründet durch optimale Kraftstoffverbrennung und Verschleiß reduzierende Komponenten
- Verbrennungsrußreduzierung im Motoröl
- Mehr Leistung durch die bessere Verbrennung und Ausbeute der Kraftstoffenergie
- Kraftstoffersparnis
- Ideale Abgaswerte, da der CO-Wert durch die einzigartige Wirkung wesentlich reduziert wird

Technische Daten:

WAGNER Diesel Additiv	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
pH-Wert unverdünnt		7,5	
Dichte		0,93	g/ml
Viskosität (20 °C)		7,626	mm/s ²
Flammpunkt (im geschlossenen Tiegel)		> 65	°C

Wagner Spezialschmierstoffe GmbH & Co. KG

Speckbrodi 8 - 86759 Wechingen, Deutschland - Tel +49 (0)9085 960 110 - Fax +49 (0)9085 960 900
wagner@wagner-german-oil.com - www.wagner-german-oil.com

WAGNER Diesel-Additiv

Anwendung & Dosierung:

Für alte und moderne Motoren. WAGNER Diesel-Additiv wurde auf seine Verträglichkeit mit SCR-Katalysatoren, Partikelfiltern und Hochdruck-Einspritzanlagen (Common-Rail, Pumpe-Düse) getestet.

Vor dem Tanken einfüllen bzw. bei Großtankanlagen vor dem Aufbunkern in die Lagertanks einbringen.

Ein sauberer Motor verbraucht weniger Kraftstoff und erzeugt weniger Schadstoffe. Die regelmäßige Anwendung von WAGNER Diesel-Additiv bei jedem Tankvorgang spart bares Geld und schont die Umwelt.

Bei Oldtimern wird ein ganzjähriger Einsatz empfohlen.

Mischungsverhältnis 1:1000.

Inhalt:	Art.Nr.:	VPE:
250 ml	041250	24 x 250 ml
1 l	041001	20 x 1 l
5 l	041005	4 x 5 l
20 l	041020	

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

Wagner Spezialschmierstoffe GmbH & Co. KG

Speckbrodi 8 - 86759 Wechingen, Deutschland - Tel +49 (0)9085 960 110 - Fax +49 (0)9085 960 900
wagner@wagner-german-oil.com - www.wagner-german-oil.com