Abteilung:	Labor	**Dokument erstellt am:**	16.12.2011
Verfasser:	Robert Baader	**Empfänger:**	WAGNER Spezialschmierstoffe GmbH & Co. KG
Betreff:	Korrosionstest mit Benzinmischungen	**Verteiler:**	kh, ws, sr

Korrosionstest mit 2 unterschiedlichen Kraftstoffsorten für Fa. WAGNER Spezialschmierstoffe

Kunde:
WAGNER Spezialschmierstoffe GmbH & Co. KG
Speckbrodi 8
D-86759 Wechingen

Kraftstoffsorten (unbekannte Konzentration, von Fa. WAGNER Spezialschmierstoffe zur Verfügung gestellt):
Esso Super E 5
Esso Super E 5 mit BACTOFIN Multifunktions-Additiv

Verwendete Materialien:
Rundstahl St 37 geschliffen
Synthetisches Meerwasser
Gasflaschen mit dichtem Verschluss

Versuchsbeschreibung:
Der Rundstahl ST 37 wird mit einem Schleifpapier min 2000 vollständig abgeschliffen, mit demineralisiertem Wasser gespült und anschließend mit Aceton entfettet.
Der Rundstahl ST 37 wird 30 Min. in den Kraftstoff unter Rühren eingelegt, danach werden 30 % synthetisches Meerwasser zugegeben. Unter ständigem, kräftigem Rühren wird der Rundstahl ST 37 im Zeitraum von 24 Stunden in dicht verschlossenen Glasflaschen dem Gemisch ausgesetzt.
Nach 24 Stunden werden die Rundstähle ST 37 aus den Glasflaschen entnommen und bei Raumtemperatur getrocknet.

Vorschrift gemäß DIN ISO 7120 (früher DIN 51585)

Abb. 1: Rohling Rundstahl ST 37 (gereinigt und entfettet)

Abb. 2: Rundstahl nach 24 h in Lösung Esso Super E5

Abb. 3: Rundstahl nach 24 h in Lösung Esso Super E5 mit BACTOFIN Multifunktions-Additiv

Zusammenfassung / Ergebnis:

Der Rundstahl zeigt nach 24 h in den nachfolgenden Lösungen die entsprechenden Eigenschaften:

(1) Esso Super E5 (Abb. 2)
sehr starke Korrosion

(2) Esso Super E 5 mit BACTOFIN Multifunktions-Additiv (Abb. 3)
schwache Korrosion

F. B. Silbermann GmbH & Co. KG
Industriestr. 3
86456 Gablingen

Tel.: +49 (0) 82 30.8 99-0
Fax: +49 (0) 82 30.8 99-193
E-Mail: info@silbermann.de
Web: http://www.silbermann.de