

WAGNER RedFuel Classic

Hocheffizienter Benzin-Zusatz, der moderne Benzinsorten für den Einsatz in älteren, auch hochverdichteten Motoren optimiert.

Anwendungsbereiche

Für alle Benzinmotoren, die mit E5-, E10- bis E85-Kraftstoffen bis hin zu Premium-Kraftstoffen Probleme wie Klingeln/Klopfen, Startschwierigkeiten, Dampfblasen, Leistungsverlust etc. haben. Unverzichtbar für Old- und Youngtimer.

Ideal geeignet für hochverdichtete Motoren und besonders hilfreich bei zweifelhafter Benzinqualität und bei Fahrten im Ausland.

Bietet Leistungssteigerung für alle Benzinmotoren und sorgt auch bei Renn- und Sonderkraftstoffen für eine Qualitätsverbesserung.

Wagner RedFuel Classic ist mit jeder Benzinqualität mischbar und verträglich. Auch für ethanolhaltige Kraftstoffe bis hin zu E100 geeignet.

Wirkweise

Die neuentwickelte, metallfreie Wirkstoffkombination eliminiert zahlreiche Nachteile moderner Benzinsorten mit Bioalkohol-Beimischung und hebt die Klopfestigkeit zuverlässig und stabil an.

WAGNER RedFuel Classic wirkt im Gegensatz zu den handelsüblichen, manganhaltigen Oktanzahlverbesserern (MMT) durch Erhöhung des Siedepunkts und der Energiedichte. Der Siedeverlauf des Benzins wird nachhaltig verbessert und seine **Selbstentzündungstemperatur** angehoben. Effekte: homogener Verbrennungsverlauf, kühlere und effizientere Verbrennung, Leistungs- und Drehmoment-Gewinn, geringerer Verbrauch, saubereres Abgas und weniger Ablagerungen. Die enthaltenen schweren Kohlenstoffverbindungen schmieren die mechanischen Teile der Kraftstoffversorgung und reduzieren so den Verschleiß. Zudem binden sie angesammeltes Wasser und führen es über die Verbrennung ab.

Vorteile

- sorgt für kühlere, effizientere Verbrennung
- verhindert gefährliches Klingeln und Klopfen
- verhindert Dampfblasenbildung
- steigert Leistung und Drehmoment
- schmiert mechanische Komponenten der Kraftstoffversorgung und reduziert deren Verschleiß
- führt angesammeltes Wasser über die Verbrennung ab
- verhindert Korrosion im Kraftstoffsystem
- reduziert Verbrauch und Schadstoffausstoß
- verbrennt rückstandsfrei und reduziert Ablagerungen
- umweltfreundlich, ohne schädliche Zusätze
- kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften
- geeignet für alle 2- und 4-Takt-Benzin-Motoren
- erhöht die Lebensdauer der gesamten Kraftstoffversorgung
- reduziert das Risiko kostspieliger Reparaturen
- flüssiges High-Tech-Tuning

WAGNER RedFuel Classic

Technische Daten WAGNER RedFuel

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Form		flüssig	
Farbe		rot	
Geruch		leicht	
Molekulargewicht		132,16	g/mol
Siedepunkt/Siedebereich (1.013,25 hPa)		191	°C
Schmelzpunkt/Gefrierpunkt		-99	°C
Flammpunkt	im geschlossenen Tiegel	91	°C
	im offenen Tiegel	10	
Verdunstungsrate	Butylacetat=1	0,03	
Selbstentzündungstemperatur (1.013 hPa)	EU-Prüfrichtlinie A15	390	°C
Dampfdruck (20 °C)		0,05	hPa
Dampfdichte		2,6	mm ² /s
Relative Dichte (20 °C)		1,069	mm ² /s
Löslichkeit in Wasser (20 °C)		vollkommen löslich	
Vollkommen löslich in Kraftstoffen und Lösungsmitteln		Alkohole; Ethanol, Methanol, Ester, Ether, aromatische Kohlenwasserstoffe, Petrolethern.	
Löslichkeit in Diesel (20 °C)		nicht löslich	
Viskosität, dynamisch (20 °C)		11	mPa.s
Oberflächenspannung (20 °C)		33,5	Nm/m

Anwendung & Dosierung

Vor dem Tanken einfüllen – Mischungsverhältnis 2% (1 Liter ausreichend für ca 50 Liter Benzin).
Bei zweifelhafter Benzinqualität, anhaltenden Problemen oder Fahrten im Ausland empfehlen wir die Erhöhung der Zugabe auf 4-5%.

Tipp: Hochleistungsmotoren sind in der Regel „fett“ eingestellt (Lambdawert < 1), um eine entsprechende Kühlung zu gewährleisten. Durch eine Abstimmung des Lambdawertes auf den mit WAGNER RedFuel Classic „geboosteten“ Kraftstoff können weitere Leistungssteigerungen und Verbrauchsreduzierungen erzielt werden.

Zur Leistungssteigerung unabhängig von einer Oktanzahlerhöhung können problemlos bis zu 5 % dem Benzin beigegeben werden. Überdosierungen führen zu keinerlei Beeinträchtigungen bezüglich Kraftstoffversorgung, Motorlauf oder Betriebssicherheit.

Wagner RedFuel Classic sollte regelmäßig, vorzugsweise vor jeder Betankung, beigegeben werden.

WAGNER RedFuel Classic

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Metallrunddose	500 ml	053500
Metallrunddose	1 l	053001

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.